



BUDAPEST XXI. KERÜLET CSEPEL ÖNKORMÁNYZATA

POLGÁRMESTER

JAVASLAT

szakértő kiválasztásához
a Budapest XXI. Kerület Csepel területét érintő
közterületi fizető parkolási rendszer bevezetésének vizsgálatára

Készítette: **dr. Bujdosó András**
igazgatási ágazatvezető

Előterjesztő: **Borbély Lénárd**
polgármester

Az előterjesztés egyeztetve:
egyeztető lap szerint

Az előterjesztő megtárgyalásra javasolja:
a Közrendvédelmi és Közbiztonsági Bizottságnak
a Pénzügyi, Ellenőrzési és Ügyrendi Bizottságnak

Törvényességi szempontból ellenőrizte:


Dr. Vincze Anikó
jegyző

Az előterjesztés leadva:
2022. szeptember 21.

Budapest XXI. Kerület Csepel Önkormányzata Képviselő-testülete
2022. évi.....105.....sz. előterjesztés
Testületi ülés dátuma: 2022. 09. 29.

Testületi ülés időpontja:
2022. szeptember 29.

Tisztelt Képviselő-testület!

Budapest XXI. Kerület Csepel Önkormányzata Képviselő-testülete 224/2021. (IX. 23.) Kt. határozatában felkért, hogy vizsgáltsam meg a kerületi parkolási helyzet javítását komplex módon. A Kt. határozatban továbbá a testület előzetesen állást foglalt abban a kérdésben, hogy a csepeli lakosok részére ingyenes parkolást kell biztosítani.

Az Önkormányzat előzetes konzultációt folytatott öt, a szakterületen megfelelő tapasztalatokkal rendelkező szakértő irodával (Create Value Kft., InnoStruktúra Kft., Főmterv Zrt., Viafutura Kft., „Közlekedés” Kft.), majd az 5 szakértő irányában közbeszerzési értékhatárt el nem érő szakértői közreműködés tárgyában ajánlatkérést küldött ki. Az ötből négy cég nyújtott be ajánlatot, ezek kapcsán alapvetően az ajánlati árak és a vállalási határidők határolhatják be leginkább a lehetséges kiválasztási eredményt:

„Közlekedés” Kft.	Via Futura Kft.	InnoStruktúra Kft.	Create Value Kft.
br. 10.287.000 Ft.	br. 12.573.000 Ft.	br. 6.985.000 Ft.	br. 15.684.500 Ft.
3 hónap	(nem adta meg)	4 hónap	7 hónap

A szakértő feladata a közterületi fizető parkolás megvalósíthatósága mellett az egyéb parkolásracionalizálási megoldások vizsgálata is.

A szakértő a kijelölt területeken először parkolóhelyfelmérést és telítettségvizsgálatot végez, telítettségvizsgálatot viszont jogszabály alapján az egész év folyamán csak legkorábban szeptember közepétől lehet végezni. A szakértő a fenti felmérésekkel párhuzamosan már megkezdheti egy megvalósítási tanulmány előkészítését is, amelyet viszont csak egy közbenső döntést követően lehet megfelelő részletességgel véglegesíteni.

A megvalósítási tanulmány elkészítését és elfogadását követően a Képviselő-testület a Fővárosi Önkormányzatnál indítványozhatja a fővárosi parkolási rendelet módosítását, hogy az érintett terület a rendeletben kijelölésre kerüljön (ami a fizető parkolás bevezetésének előfeltétele), valamint egy együttműködési megállapodás megkötését, ha az érintett területen fővárosi és kerületi tulajdonú utak is vannak.

Fentieket követően kerülhet sor a fővárosi parkolási rendelet módosítására, valamint az együttműködési megállapodás megkötésére, ezt követően egy

kerületi parkolási rendelet elfogadására és ezzel egyidejűleg a kerületi parkolásüzemeltető kijelölésére/létrehozatalára, majd ezután az új parkolárendszerhez igazodó forgalomtechnikai terv elkészítésére, az eszközbeszerzésekre, a humánerőforrás biztosítására és a mobil fizetési rendszerhez való csatlakozásra.

A megalapozott döntéshozatal kapcsán előzetesen fontos, hogy a jogszabály alapján a fizető parkolási övezet területén csak az adott övezetben állandó lakóhellyel rendelkezők és ők is személyenként csak egyetlen gépkocsira kaphatnak az önkormányzattól lakossági várakozási hozzájárulást, lakásonként pedig legfeljebb csak két lakossági várakozási hozzájárulás adható ki.

Továbbá lakásonként csak az egyik ottani állandó lakóhellyel rendelkező lakó parkolása lehet teljesen ingyenes, egyetlen gépjárműve erejéig, valamely másik ottani állandó lakóhellyel rendelkező személy parkolása pedig csak akkor, ha a gépjárműve teljesen gáz vagy elektromos üzemű. Egyébként a másik lakó gépjárműve után évi szinten 15.000 és 50.000 Ft. közötti várakozási díjat kell fizetni a gépjármű környezetvédelmi besorolásától függően.

Mindezekre tekintettel is fontos az a szakértői feladat, amely szerint a szakértőnek fel kellene mérnie minden életszerű lehetőséget (illetve ezek megfelelő kombinációit) a csepeli közterületi parkolás racionalizálása érdekében.

A fenti indokok alapján az alábbi határozati javaslatot terjesztem a Képviselő-testület elé, és kérem a Tisztelt Képviselő-testületet, hogy a határozati javaslatot fogadja el.

Budapest, 2022. szeptember 21.".


Borbély Lénárd
polgármester

1. számú melléklet: egyeztető lap
2. számú melléklet: vizsgálati lehatárolási terület

Határozati javaslat:

Budapest XXI. kerület Csepel Önkormányzatának Képviselő-testülete úgy dönt, hogy

- 1) szakértőt kér fel abból a célból, hogy Budapest XXI. kerületében a 2. számú melléklet szerinti területi lehatárolás alapján vizsgálja meg a közterületi fizető parkolás bevezethetőségére vonatkozó feltételek fennállását, valamint a közterületi parkolás fizető parkolással és más módon való racionalizálásnak lehetőségeit;
- 2) a benyújtott szakértői ajánlatok közül az összességében legkedvezőbb ajánlatként az InnoStruktúra Kft. ajánlatát fogadja el, bruttó 6.985.000Ft összegben;
- 3) felhatalmazza a polgármestert az 1) pont megvalósítása érdekében szükséges feladatok elvégzésére, továbbá felkéri, hogy a 2) pont szerinti összegre vonatkozó fedezetet az 1991. Általános tartalékból biztosítsa.

Határidő:

2023. március 31.

Felelős:

Borbély Lénárd, polgármester

Végrehajtás előkészítéséért felelős:

Dr. Vincze Anikó, jegyző
Kálcsics Ferenc, ügyvezető
Csepeli Városfejlesztési Nonprofit Kft

A támogató döntés elfogadásához a képviselők **egyszerű** többségű támogató szavazata szükséges.

EGYEZTETŐ LAP

a Budapest XXI. Kerület Csepel területét érintő fizető parkolási rendszer bevezetésének vizsgálatához szükséges szakértő kiválasztásáról szóló előterjesztéshez

1. Az előterjesztés egyeztetve: Dr. Villányi Dóra
aljegyző

Vélemény: Az előterjesztésben foglaltakkal egyetértek.

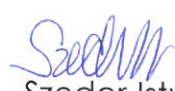
Budapest, 2022. szeptember „21.”


Dr. Villányi Dóra
aljegyző

2. Az előterjesztés egyeztetve: Szeder Istvánné
városgazdálkodási ágazatvezető

Vélemény: Az előterjesztésben foglaltakkal egyetértek.

Budapest, 2022. szeptember „21.”


Szeder Istvánné
városgazdálkodási ágazatvezető

3. Az előterjesztés egyeztetve: Balla Réka
városrendezési irodavezető

Vélemény: Az előterjesztésben foglaltakkal egyetértek.

Budapest, 2022. szeptember „21.”


Balla Réka
városrendezési irodavezető

A javasolt vizsgálati terület

A vizsgálati területet az alább található térkép vázlat szerint javasoljuk behatárolni (piros vonallal jelezve). E területen belül lehetne leszűkíteni egyrészt a fizető parkolás jogszabályi feltételeinek megfelelő és annak bevezetésére indokolt területeket, másrészt megvizsgálni a kitolódási hatásterületet, harmadrészt pedig a fizető parkolás alternatíváit. A piros vonal kapcsán az egyik fő szempont az volt, hogy a HÉV megállóitól (illetve a Buszpályaudvartól) való, általános 300-500 méteres rágyaloglási hajlandósági távolságot figyelembe lehessen venni. (A térképen sárga vonal jelzi az Önkormányzatunk által az ajánlatkérésekben fizető parkolási övezet céljára tervezettként eredetileg megjelölt területet.)

