

**BUDAPEST XXI.  
KERÜLET**



**CSEPEL  
ÖNKORMÁNYZATA**

**ALPOLGÁRMESTER**

## **JAVASLAT**

*LÉGI ZAJ CSÖKKENTÉSE ÉRDEKÉBEN TÁRGYALÁSOK KEZDEMÉNYEZÉSÉRE*

**Készítette:** **dr. Polinszky Tibor**  
főépítész  
**Samu-Óvári Judit**  
városrendezési irodavezető

**Előterjesztő:** **Borbély Lénárd**  
alpolgármester

**Az előterjesztő megtárgyalásra javasolja:**

Fenntartható Fejlődés Bizottsága

**Törvényességi szempontból ellenőrizte:**

**dr. Szeles Gábor**  
jegyző

Budapest XXI. Kerület Csepel Önkormányzata Képviselő-testülete
2011. 02. 24. sz. előterjesztés
Testületi ülés dátuma: 2011. 02. 25.

Az előterjesztés leadva: **2011. február „2”**

**Képviselő-testületi ülés időpontja:**  
**2011. február 24. 25.**

---

Tisztelt Képviselő-testület!

A lakosság részéről 2007-től sorozatos panaszok érkeztek/érkeznek a légifolyosók forgalmi átrendezéséből adódó légi közlekedési zaj növekedése miatt. A légi forgalom nyomvonal megosztásának akkori változása következtében Csepel felett 30-60 százalékkal nőtt, míg a budai kerületek felett csökkent a légi forgalom okozta zajhatás.

Budapest XXI. kerület Csepel Önkormányzata intézkedései:

A VKB 2007. november 4-ei nyílt bizottsági ülésén megismerhettük a Budapest Airport Zrt. és a HungaroControl Zrt. álláspontját a témával kapcsolatban.

Ezt követően Önkormányzatunk megbízta a Vibrocomp Kft.-t a *"Javaslat Ferihegy-Csepel irányú repülőgép forgalomból származó zaj csökkentésére"* című szakértői anyag elkészítésével.

A közérdekre hivatkozva kértük a légi forgalommal foglalkozó hatóságoktól a tanulmányban megfogalmazott alábbi javaslatok kivizsgálását:

- 1. A nyomvonal módosítás lehetőségének vizsgálatát**, felszálló gépek esetében a Duna felett, illetve a logisztikai és az iparterület felett, leszálló gépek esetében a sűrűn lakott terület feletti, illetve a kritikus pihenő időbeni terhelés-csökkentés lehetőségét.
- 2. A nyomvonal megosztás lehetőségét több pályanyomvonalon történő forgalom megosztással.**
- 3. A kijelölt pálya nyomvonaltól és repülési magasságtól eltérő, szabálytalan repülési eljárások ellenőrzésére időszakos zajmonitoring rendszer telepítését.**

A kivizsgálást kérő levelünkre kivonatosan az alábbi válaszok érkeztek:

**Nemzeti Közlekedési Hatóság**

- Levelében jelezte, hogy azért nem javasolja a nyomvonal módosítást, mert nem jelentene pozitív változást 1,9 dB csökkenés Csepel lakosainak, viszont a szomszédos településeket hátrányosan érintené.
- A nyomvonal megosztás több pályanyomvonalon történő forgalom megosztással tárgyában azt jelezte, hogy az nem hozna jelentős változást.
- A kiugróan magas  $L_{max}$  értéket nem a légi zajnak hanem, kutyaugatásnak vagy madárfüttynek tulajdonították.

## **Budapest Airport Zrt.**

Jelezte, hogy működtet zajmonitoring rendszert, de azt nem, hogy telepít a kerületünkbe (kérésünknek megfelelően).

## **HungaroControl**

- **Nyomvonal módosítási** javaslatunkra válasza: a Nagy-Duna feletti légtér használata átlapolja Budaörs légtérének védőzónáját, a Kis- Duna feletti módosítás nem oldaná meg a kerület problémáját.
- **Nyomvonal megosztás** Csepel felett 30%-ról 60%-ra nőtt. Az érkező forgalom nem vagy csak nagy magasságban érinti a kerületet.
- **Zajmonitoring rendszer** telepítése Budapest Airport Zrt. hatásköre.

## **A HungaroControl Zrt. 2008.május 8-tól az alábbi Csepelt is érintő módosításokat vezette be:**

A változás lényege a **felszálló nyomvonal** 325 fokos szögre **módosítása**, mely következtében a felszálló gépek 5 fokkal keleti irányba felszállva, nagyobb ívvel, mintegy **1 perccel később érkeznek** Csepel fölé, a lakott területek felett a magasság így 4-500 méterrel magasabba korábbinál. A magasabban közlekedő gépek – földön érezhető – zajkibocsátásának kevésbé érezhetőnek kell lennie.

## **Véleményünk szerint ez a módosítás még nem eredményezte azt, hogy a légi közlekedés okozta zajhatás Budapest kerületeit egyenletesen érintené.**

A HungaroControl Zrt. ugyan kezdeményezte az érintett önkormányzatoknál a *"Partnerség: Az önkormányzatok és a HungaroControl a környezetért és az itt élőkért"* partnerségi nyilatkozat aláírását, azonban a fentiek miatt ahhoz Csepel még nem csatlakozott.

## **2010 novemberében ismét megrendezésre került a HungaroControl Zrt. és az önkormányzatok partnerségi találkozója.**

Hangyál Gyula vezérigazgató helyettes adott tájékoztatást a Magyarországi légtér forgalmáról, irányítási rendszeréről és tájékoztatta jelenlévőket, hogy az európai közösség bővítésének hatására 2016-ig várhatóan duplájára fog nőni a légtér forgalom.

Németh Szilárd polgármester felszólalásában további kétoldalú egyeztető tárgyalást kezdeményezett az alábbi témákban:

- 1.) A 2008-as beszámoló szerint tényleg csökkent-e a zajhatás (a lakossági panaszok alapján).
- 2.) Kiugró zaj eseményszinteket okozó (régebbi típusú repülőgépek, teherszállítók) használatának éjszakai optimalizálása.

3.) Nyomvonal megosztást több pályanyomvonalon történő forgalom megosztással, különös tekintettel a növekvő légi forgalomra.


4.) Nyomvonal módosítás.

A tárgyalás eredményéről a lakosságot is tájékoztatni szükséges. Reményeink szerint lesz előrelépés a zajhatás csökkentésében, ezáltal a Csepelen élő lakosság és az itt dolgozó emberek életminőségének javításában, és nem utolsósorban a sziget madárvilágának, a természetes élőhelyek megőrzésében.

Javaslom a Képviselő-testület számára, hogy bízva meg Németh Szilárd polgármester urat a HungaroControl Zrt.-vel történő tárgyalásra a légi zaj csökkentése érdekében, és kedvező döntés esetén hatalmazza fel a *"Partnerség: Az önkormányzatok és a HungaroControl a környezetért és az itt élőkért"* partnerségi nyilatkozat aláírásával.

**Kérem, a Tisztelt Képviselő-testületet az előterjesztés megvitatására és a határozati javaslat elfogadására.**

Budapest, 2011. február „09”.

  
Borbély Lénárd  
alpolgármester

## HATÁROZATI JAVASLAT

Budapest XXI. kerület Csepel Önkormányzatának Képviselő-testülete úgy dönt, hogy

- megbízza Németh Szilárd polgármestert a HungaroControl Zrt-vel történő tárgyalásra a légi zaj csökkentése érdekében,
- és kedvező döntés esetén felhatalmazza a *"Partnerség: az önkormányzatok és a HungaroControl a környezetért és az itt élőkért"* partnerségi nyilatkozat aláírására.

<b>Határidő:</b>	elfogadásra:	<b>azonnal</b>
	végrehajtásra:	<b>2011. április 30.</b>
<b>Felelős:</b>	elfogadásra:	<b>Borbély Lénárd</b> alpolgármester
	végrehajtásra:	<b>Németh Szilárd</b> polgármester

*A határozati javaslat elfogadásához a képviselők egyszerű többségű támogató javaslata szükséges.*