


BUDAPEST XXI. KERÜLET		CSEPEL ÖNKORMÁNYZATA
ALPOLGÁRMESTER		

B E S Z Á M O L Ó

Budapest XXI. kerület Csepel kerékpárforgalmi hálózatának Koncepció Tervéről

Készítette: **Dr. Polinszky Tibor** főépítész
Kiricsiné Kertész Erika főkertész, Városrendezési Iroda

Előterjesztő: **Orosz Ferenc** alpolgármester

Az előterjesztés egyeztetve:

Zsiláné Bara Éva fejlesztési igazgató, CSEVAK Zrt (1. számú melléklet)

Az előterjesztő megtárgyalásra javasolja:

Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottságnak

Törvényességi szempontból ellenőrizte:

Dr. Szeles Gábor
jegyző

Budapest XXI. Kerület Csepel
Önkormányzata Képviselő-testülete
2009. évi **093.** sz. előterjesztés
Testületi ülés dátuma: 2009. 05. 14.

Az előterjesztés leadva: 2009. április hó 22. nap

Testületi ülés időpontja:
2009. május. 14.

Tisztelt Képviselő-testület!

ELŐZMÉNYEK

A 382/2008.(V.15.) Kt. számú határozat (2. számú melléklet) alapján Budapest XXI. kerület Csepel Önkormányzata megbízásából a Tandem Mérnökiroda Kft. -a határozatban rögzített 2009. 03. 31-i határidőnek megfelelő ütemezés szerint- 2009. január hónapban elkészítette Csepel Kerékpárforgalmi Hálózatának Konceptió Tervét.

A tervezés során az anyag készítői a kerületet bejárták, megfigyelték a kerékpározási igényeket, megvizsgálták a különféle lehetőségeket. A nyomvonalak kialakításával kapcsolatban az Önkormányzat képviselőivel és a Magyar Kerékpáros Klubbal egyeztettek, szempontjaikat, javaslataikat a koncepciótervbe beledolgozták.

A dokumentáció a **hálózati koncepció** ismertetése mellett tartalmazza a **kerékpáros közlekedés fejlesztésére vonatkozó aktuális és legfontosabb adatokat, előírásokat, szempontokat is.**

A KONCEPCIÓTERV CÉLJA

A koncepcióterv elkészítésének célja az volt, hogy a kerület kül- és belterületén meghatározza azokat a fontos, kerékpárosok által használt, vagy a jövőben használandó útvonalakat, melyen a kerületen belüli célpontok és a környező kerületek illetve települések elérhetőek.

A koncepcióterv csatlakozik a Budapest kerékpárforgalmi hálózat fejlesztési javaslatához valamint az országos és regionális kerékpáros hálózat meglévő és távlati elemeihez.

A javasolt nyomvonalaknak alkalmasaknak kell lenni a kerületen belüli helyi igények, a regionális kerékpárforgalmi igények továbbá a nemzetközi túra kerékpározási igények kielégítésére, illetve a meglévő és távlati fejlesztésekkel való kapcsolat megteremtésére.

A koncepció eredményeként az egyes területrészek fejlesztésekor, az ajánlott nyomvonalak alapján az újonnan kiépülő városrészek, útburkolatok építésekor a kerékpárforgalmi létesítmények betervezhetőek lesznek a szükséges helyeken.

A kerékpárforgalmi hálózat kialakítása javítja a területrészek elérhetőségét, kedvező hatással lesz a forgalom biztonságára, hozzájárul a kerületi forgalom csillapításhoz, várhatóan csökkenti a környezet motorizációs terhelését és lehetővé teszi a kerékpárforgalmi fejlesztések tervszerűségét.

A koncepciótervnek nem célja a pontos nyomvonal kijelölése. **A kijelölt nyomvonalak elsődlegesen útvonal ajánlatok, a pontos jelleg és elhelyezés későbbi, részletes tervezés része lesz.** A tervezők törekedtek az egyes szakaszok a tervezés jelen fázisához illeszkedő legpontosabb meghatározására, javaslatokat tettek azok kiépítési módjára.

AZ EUROVELO® NYOMVONAL ÉS KAPCSOLÓDÁSI PONTJAI

A tervezési terület szomszédos a **Duna-menti kerékpárút EuroVelo® hálózat 6. sz. útvonalával.** (A nyomvonal iránya: Rajka(Szlovákia) - Mosonmagyaróvár - Győr - Komárom(Szlovákia) - Esztergom (Szlovákia)- Szentendre- Budapest - Ráckeve- Solt – Baja – Mohács - Udvar(Horvátország) / Mohács-Hercegszántó(Szerbia-Montenegró))

A tervezett EuroVelo® nyomvonal a Csepel-sziget mind nyugati, mind pedig keleti oldalán megtalálható, a Duna túlsópartján a szomszédos kerületeken halad át.

A keleti oldalon a Ráckevei-Soroksári Duna ág mentén, a partvonalat követve vezet észak-dél irányba. Megkerüli a Molnár-szigetet, majd Dunaharaszti-Taksony érintésével halad tovább. A nyugati nagy Duna ág melletti útvonal a folyó partvonalát követve halad észak-dél irányban. Megkerüli a Háros-szigetet, majd Érd és Százhalombatta között ismét eltávolodik a folyóparttól. Százhalombatta-Tököl között komp közlekedéssel érkezik a Csepel-szigetre, és Tököl-Szigethalom útvonalon keresztezi azt, és csatlakozik a keleti oldali útvonalhoz.

BUDAPEST KERÉKPÁROS INFRASTRUKTÚRA BERUHÁZÁSI JAVASLATA

2004. évben a Pro Urbe Kft. 12/04 tervszámon készítette el „*Budapest kerékpáros infrastruktúra beruházási javaslatát*”. A munka során az egyes kerületek belső, főbb kerékpárforgalmi nyomvonalait dolgozták ki, illetve meghatározásra kerültek a kerületek egymás közötti és az agglomerációs területek kapcsolati irányai is. A továbbiakban a kerületi kerékpárforgalmi hálózatok, és így a csepeli nyomvonalak részletesebb meghatározásánál, valamint a fejlesztési tervek készítésénél ez a javaslat terv a kiinduló alap. Az elkészült terv irányokat, főbb útvonalakat dolgoz ki, nem határozza meg a részletes kialakítás elemeit, ezáltal nem határolja be a lehetőségeket.

Csepel vonatkozásában a fejlesztési javaslatban szereplő nyomvonalak alapvetően megfelelőek. A javaslat több eleme beépült a kerületi szabályozási tervekbe és egyes szakaszai meg is valósultak. A terv tartalmazza a közúthálózat fejlesztések kapcsán tervezett új híd kapcsolatok kerékpáros átvezetéseit, valamint meghatározza az agglomerációs kapcsolatokat.

A tervezés során a nyomvonalak felülvizsgálata megtörtént és egyes szakaszok jelen koncepciótervbe nem javasolt elemként kerültek bele.

A legjelentősebb eltérés a Királyerdő út menti nyomvonal. Ez a szakasz a Tihanyi utcától a Hollandi útig tart, a fejlesztési javaslatban *kp. út, gyalog-kp. út, kp. sáv* jellel szerepel. Az utca jelenleg kiépítetlen földút, nyomvonalán Csepel-Szigetszentmiklós közigazgatási határa húzódik, vagyis keleti oldala Csepel, nyugati oldala Szigetszentmiklós területe. Önálló kerékpáros infrastruktúra kiépítése ezen az útvonalon nem célszerű. Elképzelhető megoldás lehet az útpálya kiépítése, amihez azonban Csepel és Szigetszentmiklós együttműködése szükséges. A kiépített útpályán aztán kijelölhető lenne a kerékpáros útvonal. Ezt a megoldást a tervezők nem tartják megfelelőnek, mivel megvalósítása nagyon költséges és megfelelő gazdaságos alternatívával rendelkezik. A koncepciótervben ezen szakasz kiváltására a Mária királyné útja javasolt.

Szintén eltérő megoldás javasolt a városközpont közelében a Vágóhid utca vonatkozásában. A fejlesztési javaslat a Vágóhid utcára tereli a kerékpárosokat, elkerülve a Katona József utca egyes szakaszát, amivel egy olyan kitérőt iktat be, ami a kerékpárosok számára kedvezőtlen megoldás. Az új javaslat szerint a kerékpáros nyomvonalat a Katona József utcán célszerű tartani, inkább megteremtve a biztonságos kerékpározás feltételeit, mint elterelni a kerekezőket. A Katona József utcán ezáltal egy fő kerékpáros tengely teremthető meg, közvetlen összeköttetéssel a Városközpont és az RSD part között.

A Városközponton átvezető kerékpáros nyomvonal a Kossuth Lajos utca mentén kiépítendő *kp. út, gyalog-kp. út, kp. sáv* jellel szerepel. Erre a területre több alternatív nyomvonal kidolgozása szükséges. A Kossuth Lajos utca vonatkozásában a területet érintő közlekedési fejlesztések hatásai befolyásolják a kialakítandó kerékpáros létesítmény elhelyezését, ezért célszerű akár több ütemben a fejlesztésekhez igazítva rendezni az egyébként problémás terület komplex közlekedési rendszerét.

A KONCEPCIÓTERV TARTALMA

A Konceptió Terv a kerékpárút-hálózat tervezett nyomvonalának részletes ismertetésén túl foglalkozik a kerékpárbarát település jellemzőivel, a kerékpárforgalmi létesítmények fajtaival, azok fajlagos költségeivel, a tervezés alapelveivel, a hálózat kapcsolódásával a más közlekedési létesítményekhez, a javasolt pályaszerkezetekkel, a javasolt kiegészítő létesítményekkel, valamint javaslatot ad a kiépítés ütemezésére.

A Konceptió Terv szöveges, valamint rajzi munkarészei teljes terjedelmükben megtalálhatók a www.budapest21.hu honlapon a Szabályozási tervek/Aktuális lakossági tájékoztatók címszó alatt, valamint papír alapú változatban is megtekinthetők a Városrendezési Irodában.

A Konceptió Terv társadalmi egyeztetésre alkalmas tervdokumentációját a tervezők 2009. január hónapban szállították le. 2009. április hónapban a Képviselő-testület döntött arról, hogy az Ady Endre úton és a Kis-Duna parton tervezett kerékpárutak pályázatára vonatkozó döntését visszavonja. E döntéssel összefüggő változások az anyagban az idő rövidege miatt nem kerülhettek átvezetésre.

A KONCEPCIÓTERV SZAKMAI-TÁRSADALMI EGYEZTETÉSE

A tervezők a megrendelő kérésére már a tervezés fázisában felvették a kapcsolatot a Magyar Kerékpáros Klubbal, így javaslataikat, észrevételeiket már a tervezés folyamán az anyagba beépítették.

Az elkészült dokumentáció szakmai-társadalmi egyeztetését a Városrendezési Iroda 2009. 02. 16-án kezdte meg, az erről szóló információt a helyben szokásos módon közzétette. (honlap, információs táblák, Csepel Újság).

A tájékoztató anyag közzétételével párhuzamosan az anyag elkészültéről tájékoztató levelet küldtünk a szomszédos kerületek főépítészeinek, a Közlekedési Ügyosztálynak, a Magyar Kerékpáros Klubnak. Az anyagot a Csepel-Sziget és Környéke Többcélú Önkormányzati Társulás Kistérségi Kerékpárút Előkészítő Bizottsága is megtárgyalta.

A Magyar Kerékpáros Klub írásos véleménye 2009. 04. 21-én érkezett meg. (3. számú melléklet.)

Jelen előterjesztés leadásának időpontjáig az anyaggal kapcsolatban más érdemi észrevétel, változtatási javaslat nem érkezett. Az előterjesztést és mellékleteit Budapest Főváros Főpolgármesteri Hivatal Közlekedési Ügyosztályának megküldjük.

Kérem előterjesztésem támogatását és a határozati javaslat elfogadását.

Budapest, 2009. április 20.

Orosz Ferenc

- Az előterjesztés 1. számú melléklete: Az előterjesztés egyeztetése
2. számú melléklete: a 328/2008.(V.15.) Kt. számú határozat
3. számú melléklet: Magyar kerékpáros Klub véleménye

Határozati javaslat:

a) Budapest XXI. Kerület Csepel Önkormányzata Képviselő-testülete úgy dönt, hogy Budapest XXI. kerület Csepel kerékpárforgalmi hálózatának Konceptió Tervét elfogadja.

Határidő: elfogadásra: azonnal
végrehajtásra: azonnal
Felelős: Tóth Mihály polgármester
Végrehajtásért felelős: Dr. Polinszky Tibor főépítész

A határozati javaslat elfogadásához a képviselők egyszerű többségű támogató javaslata szükséges.

b) Budapest XXI. Kerület Csepel Önkormányzata Képviselő-testülete úgy dönt, javasolja Budapest Főváros Önkormányzatának, hogy a 2004. évben a Pro Urbe Kft. által 12/04 tervszámon elkészített „Budapest kerékpáros infrastruktúra beruházási javaslata” c. munka továbbtervezése során Csepel közigazgatási határán belül az alábbi módosításokat vezesse át.

1. A Királyerdő úti nyomvonal (Tihanyi u. és Hollandi út közötti szakasz) kiváltására a Mária királyné útja javasolt.
2. A Vágóhid utca helyett a nyomvonal a Katona József utcán tartandó.
3. A városközponton átvezető kerékpáros nyomvonal a Kossuth Lajos utca mentén kiépítendő kp. út, gyalog-kp. út, kp. sáv jellel szerepel. Erre a területre több alternatív nyomvonal kidolgozása szükséges.

Felhatalmazza a Polgármestert, hogy javaslatait Budapest Főváros Főpolgármesterének küldje meg.

Határidő: elfogadásra: azonnal
végrehajtásra: 2009. június 30.
Felelős: Tóth Mihály polgármester
Végrehajtásért felelős: Dr. Polinszky Tibor főépítész

A határozati javaslat elfogadásához a képviselők egyszerű többségű támogató javaslata szükséges.

Az előterjesztés egyeztetve:

Zsiláné Bara Éva fejlesztési igazgatóval (Csevak Zrt.)

Az előterjesztéssel kapcsolatban megfogalmazott javaslatok az alábbiak:

Egyetértek.

Budapest, 2009. április 22.

Zsiláné Bara Éva sk.
fejlesztési igazgató

KIVONAT

Budapest XXI. Kerület Csepel Önkormányzata Képviselő-testülete **2008. május 15-én** (csütörtökön) **9.00 órai** kezdettel a Csepeli Munkáshon rendezvénytermében (1211 Bp. XXI.ker. Árpád u. 1. földszint) megtartott ülésén készült jegyzőkönyvből.

Napirend 17. pontja: (140. sz. előterjesztés)

Javaslat „Csepel kerékpárút-hálózata” tanulmány elkészítésére

382/2008.(V.15.)Kt

HATÁROZAT

Budapest XXI. Kerület Csepel Önkormányzata Képviselő-testülete úgy dönt, hogy a meglévő, a tervezett kerékpárutak összekötésére és kerékpártárolók elhelyezésére **Tanulmányterv**-et készített. A dokumentumban Csepel jelenlegi kerékpárút-hálózatát, „Budapest Kerékpárforgalmi főhálózatának fejlesztési javaslatát (2006)” felül kell vizsgálni. A kerékpárút-hálózatot az attraktivitás, a közvetlenség, az egységesség, a biztonság, és a komfortosság követelményének megfelelően kell kialakítani.

Határidő: elfogadásra: azonnal
végrehajtásra: 2009. március 31.

Felelős: Tóth Mihály polgármester
végrehajtásért: dr. Polinszky Tibor főépítész


18 igen
1 nem
7 tartózkodás


elfogadva

K.m.f.


Tóth Mihály
polgármester




dr. Szeles Gábor
jegyző





MAGYAR KERÉKPÁROSKLUB
www.kereparosklub.hu

Címzett:

Budapest XXI. Kerület, Csepel Önkormányzata
Budapest 1211, Kossuth Lajos u 65.
Kiricsiné Kertész Erika
kiricsine.ke@budapest21.hu

Tárgy:

CSEPEL KERÉKPÁRFORGALMI HÁLÓZATÁNAK
KONCEPCIÓ TERVE

ÉRDEKVÉDELEM

KÉPVISELET

JOGSEGÉLY-
SZOLGÁLAT

BIZTOSÍTÁS

KERÉKÁROS
INFORMÁCIÓK

Tisztelt Kiricsiné Kertész Erika!

A koncepcióterv készítése során a **tervező egyeztetett a Magyar Kerékpárosklubbal.**

A városi kerékpáros közlekedés igényeinek megfelelő eszközöket javasoltunk, helyi tagjaink meglátásai szerint a nyomvonalvezetéssel kapcsolatos észrevételeinket többnyire beépítették a tervbe. (A mellékletben leírottakat továbbra is fenntartjuk)

Továbbra is fontosnak tartjuk kiemelni, hogy a **Kossuth Lajos utcán** a kétoldali, menetirány szerinti közlekedést lehetővé tevő kerékpársávot tartjuk jó megoldásnak, a közös gyalog-kerékpárút építését egy ilyen frekvenciált városközponti részen nem támogatjuk.

Tapasztalatunk szerint nagy fellendülést hozna a kerület kerékpáros közlekedésében, ha a belső városrészen és a lakóterületeken, intézmények, iskolák környezetében nagy mennyiségben és megfelelő minőségű **kerékpártámaszok** létesülnének a közeljövőben. Ez talán a legkisebb költséggel, és leggyorsabban megvalósítható beavatkozás, mely nagy eredményt hoz.

A kerékpáros koncepció elfogadásakor fontos, hogy lefektessék azt az irányelvet, hogy a kerületben **minden úthálózatot, köztérket érintő beruházás esetén kiemelten vizsgálják meg a kerékpáros közlekedés szempontjait is** (tehát nem csak ott, ahol a tanulmányterv nyomvonalat jelölt ki, hanem mindenütt). Ezzel biztosítható, hogy mindenholon mindenhol el lehessen jutni kerékpárral **gyorsan, akadálymentesen és biztonságosan.**

2009. április 17.

Üdvözlettel:

Bence-Kovács Virág
műszaki tanácsadó
kozlekedes@kereparosklub.hu

Tel: 30/8942098





MAGYAR KERÉKPÁROSKLUB

www.kerekparosklub.hu

RÉSZLETES ÉSZREVÉTELEK

A Kossuth Lajos utca térségére adott javaslattal egyetértünk, a következő kiegészítésekkel:

- az ideiglenes nyomvonalon építés nem javasolt, néhány évre felesleges infrastruktúrát kialakítani, inkább útvonalkijelölés szükséges
- az egyes megoldások előnyeit és hátrányait világosabban szükséges megjeleníteni; jelenleg a "rövid és hosszú távon is életképes" Kossuth L. utcai gyalog- és kerékpárút tűnhet a legjobb közös alternatívának, de a hátrányai nincsenek kiemelve, és nem érthető, hogy hosszú távon miért életképes
- a Szent István út-Kossuth L. u. csomópont biztonságossá tétele fontos tényező, ez pl. egy körforgalom kialakításával oldható meg
- Katona J. u.-Karácsony S. u.: a sétányon továbbra is javasoljuk a kerékpározhatóság megteremtését a Katona J. utcai tengely folytatásaként gyalogos-kerékpáros zóna vagy más infrastruktúra formájában
- II. Rákóczi F. u. nyomvonalán az Erdősor u.-Rózsa u. között a gyalog- és kerékpárút átépítése szükséges
- Szigetszentmiklóssal szorosabb együttműködés szükséges a II. Rákóczi F. úti kerékpárút és az M0-hídon levő kerékpárút közötti hiányzó szakasz pótlása érdekében, illetve a bevásárlóközpont (Auchan/Bauhaus) biztonságos megközelítésének megoldására

ÉRDEKVÉDELEM

KÉPVISELET

JOGSEGÉLY-
SZOLGÁLAT

BIZTOSÍTÁS

KERÉKPÁROS
INFORMÁCIÓK

1136 Budapest, Hegedűs Gyula utca 23.
Tel: 1/ 789-5808

ECF European Cyclists' Federation

EUROPÄISCHER RADFAHRER VERBAND • FEDERATION EUROPEENNE DES CYCLISTES

