


BUDAPEST XXI. KERÜLET		CSEPEL ÖNKORMÁNYZATA
Polgármester		

**Válasz
a**

Balogh Ernő képviselő úr

**„Miért nem akarják meghallani az illetékesek a lakosság panaszait?”
című interpellációjára**

BUDAPEST XXI. KERÜLET		CSEPEL ÖNKORMÁNYZATA
Polgármester		

**„Miért nem akarják meghallani az illetékesek a lakosság panaszait?”
címmű interpellációra válasz**

Tisztelt Képviselő Úr!

Kérdéseire a válaszok az alábbiak:

- *Amikor a Lámpás utcától megnyitották a Csepeli utat a Szabadság utca felé, miért felejtettek el a Szabadság- Erdősor- Kölcsey- Arany János utcákban élőkre gondolni?*

A Csepeli út – Plutó utca 2001-2003 év közötti időszakban történt kiépítésének egyik indoka a éppen az volt , hogy ezek az utak nem létező utak voltak illetve járhatatlan földutak. Csepel közlekedése a II. Rákóczi F. úton zajlott teljes egészében elkerülő út nélkül.

Emlékeztetem Képviselő-társamat arra, hogy a kerület közlekedési úthálózatával, annak fejlesztésével és biztonságával több Képviselő-testületi határozat jelöl meg tennivalókat. Ezek végrehajtása folyamatban van (Elkerülő út előkészítése, stb.). Az Arany János utcai szilárd burkolat kiépítését megelőzi a csatornahálózat elkészítése.

- *Mit kíván tenni Polgármester úr annak érdekében, hogy a jelzett területen a forgalom enyhüljön, a lakások állaga ne romoljon, értékük ne csökkenjen tovább?*

A már megkezdett lakó-pihenő övezetek további bővítésével a lakótelepek és egyes tömegközlekedéssel nem érintett családi házas övezetekben biztosítani lehet a 30 km/ó sebesség szabályozást ill. a teherforgalom korlátozását. A gépjármű forgalom számára bizonyos útvonalakat mindenképpen meg kell tartani. Az útépitéseknek éppen értéknövelő hatása van. Ezt bizonyítja, hogy amíg a Plútó utca szabályozásához szükséges ingatlanrészek értéke 1999 évben 1.200 Ft/m² volt, ez 2001-2003 év között már 3 - 4000 Ft/m² lett, jelenleg pedig 10.000 – 14.000 Ft/m² is kérnek az ott lakók.

- *A Krizantém utca – Jehova Tanúi Királyság terme közé megépítésre került zajvédő fal létesítését a lakosság védelme érdekében a Közlekedési Felügyelet írta elő. A többi, hasonló helyzetben lévő utcát milyen módon szeretnék a zaj-, por-, levegőszennyezéstől megóvni? Az ott élőknek is alkotmányos joguk van az egészség-, illetve az épített környezet védelméhez!*

Tájékoztatom a képviselő urat, hogy nem a Közlekedési felügyelete, hanem a Környezetvédelmi Felügyelőség az, aki jóváhagyta a zajvédő-fal építését, mint szakhatóság, a zajcsökkentése érdekében. Az építési engedélyt kiadó közlekedési hatóság a Fővárosi Önkormányzat Közlekedési Ügyosztálya volt.

Egyébként igaza van, mindenkinek joga van az egészséges élethez, a II. Rákóczi Ferenc utcában, a Kossuth Lajos utcában, a Táncsics Mihály utcában, a Bajcsy-Zsilinszky utcában és a Dunadűlő utcában élőknek is. A válaszomat a második kérdésre már megadtam. Kiegészítem azzal, hogy ha a lakosság köréből sokkal többen használnák a tömegközlekedési eszközöket, minden bizonnyal egészségesebb életteret biztosíthatnánk a saját magunk számára, ezért is támogatom a közösségi közlekedés fejlesztését.

- *Tavaly májusban egy lakossági fórumon megtudhattuk, hogy a csepeli temető bővítésére a csepeliek mellett a Fővárosi Önkormányzatnak is szüksége van. Részben ezért is fog a temető oldalában új bejárat létesülni, amely szintén kihatással lesz a forgalomra. Az e következtében várható forgalomnövekedést milyen módon próbálja Polgármester úr kezelni?*

Minden eszközzel azon leszek, hogy a tömegközlekedést és a kerékpáros közlekedést segítsem. Remélem képviselőtársam, egyetért ezzel és segítségemre lesz a döntésekben. Pl. BKV Zrt által üzemeltetett buszjárat indításának támogatása a temetőig.

Megjegyzem továbbá, hogy a temető bővítésével összefüggő, új kapu megnyitása az összes forgalmat nem növeli, legfeljebb egyenletesebbé teszi a forgalom eloszlását.

- *Tavaly májusban az is elhangzott, hogy a Csepeli út- Plutó utca „új” szakasza nem rendelkezik működési engedéllyel. Ma mi a helyzet ezzel kapcsolatban?*

Tájékoztatom a Képviselőtársamat, hogy a Csepeli út „új” szakasza 2008. december 31.-ig rendelkezik ideiglenes forgalomba helyezési engedéllyel. Ennek része, és ennek intézése a CSEVAK Zrt által már folyamatban is van, egy újabb zaj- és rezgésmérés elvégzése, a mindkét irányú forgalomszámlálással együtt, hiszen csúcsidőben mindkét irányban van forgalom.. Munkatársaim már készítették az egyik családi házhoz, nevezetesen a Csepeli út 10 sz. ház védelme érdekében zajvédő kerítés terveket, de a tulajdonos nem járult hozzá ennek kiépítéséhez. Ennek hiányát csak bírósági úton tudnánk kikényszeríteni az ingatlantulajdonosok részéről. Nincs szándékunkban senkit sem erre kényszeríteni.

Végezetül emlékeztetem Képviselő-társamat, hogy a Csepeli Gerincúttal és Elkerülő úttal kapcsolatos kérdéseket a 2008. áprilisi Kt ülésen áttekintettük. Azokat ma is időszerűnek tartom.

Kérem válaszom szíves elfogadását.

Budapest, 2008. május 14.

Tisztelettel:

Tóth Mihály