

**BUDAPEST XXI.
KERÜLET**



**CSEPEL
ÖNKORMÁNYZATA**

Koordinációs Tanácsnok

Tájékoztató a Bűnmegelőzési Konceptióban meghatározott feladatok végrehajtásáról

Előadó: **dr. Borsány György**
Koordinációs Tanácsnak

Testületi ülés időpontja:

2007. november 27.

Térfigyelő kamerák

I. Bevezetés

Kerületünkben a megállapodásoknak megfelelően 20 db kamerával 2006. októberében kezdődött meg a térfigyelő rendszer működtetése. Az elmúlt időszakban a Rendőrkapitányság 24 órában gondoskodik a terület megfigyeléséről.

II. Értékelés

A kamerák által belátható területen a rendszer felállítását követően nagyszámú szabálysértővel szemben alkalmaztak feljelentést, ennek következtében a jogsértések észlelésének száma hónapról-hónapra csökkent.

A tapasztalatok azt mutatják, hogy a kamerák környezetében közlekedő járművezetők az elmúlt hónapokban megismerték a térfigyelő jelenlétét, és a megfigyelt területeken tartózkodnak a szabálysértések elkövetésétől.

Intézkedések:

A térfigyelő feladatok ellátására beosztott állomány az alábbi intézkedéseket foganasította:

Szabálysértési feljelentés:	154 esetben
Helyszíni bírság alkalmazása:	56 esetben
Személyes szabadságot korlátozó intézkedések:	130 esetben
Ellenőrzött személyek száma:	278 fő
<u>Egyéb intézkedés lefolytatása.</u>	<u>34 esetben</u>
Összesen:	652 intézkedés

Több mint 300 szabálysértővel szemben kezdeményeztek intézkedést és alkalmaztak szankciót (feljelentés, pénzbírság, figyelmeztetés).

A személyes szabadságot korlátozó intézkedések közül 31 fő elfogására és 75 fő előállítására került sor, melyek között szerepel rablás elkövetője, bűncselekmény elkövetése miatt körözött személy, valamint több ittas járművezető is.

Az egyéb intézkedés több esetben közlekedési balesetknél történő intézkedést takar, mely nagy segítség volt a közrendvédelmi állománynak, valamint a Csepel útjain közlekedő embereknek.

Az elkövetők szankcionálására több közlekedési akciót szervezett a Közrendvédelmi Osztály, amelyekbe bevonta a térfigyelő szolgálatot ellátókat is, azonban a távolság a járművek kamerán keresztül történő azonosítását nem tette lehetővé.

Az ellenőrzés megkezdését követő kb. 10 perc elteltével már szabálysértés nem történt. Az akciók ideje alatt, a rendőri jelenlét preventív – megelőző jellegűnek bizonyult.

A gyors és eredményes reagálás eredményeként a kamerák környezetében közlekedési szabálysértést elvértve lehet tapasztalni, az elkövetők elleni fellépés eredményesnek bizonyult.

Bűncselekmények:

A kamerák kezelőinek jelzése alapján havonta átlag 20 esetben került sor bűncselekmény gyanúja miatt intézkedésre. Ezen esetekben minden alkalommal a helyszíneltek és a gyors reagálásnak köszönhetően sok esetben sikerült az elkövetőket elfogni. Több esetben a rendőrt észlelő, menekülő elkövetők üldözésében is jelentős szerepe volt a kamerakezelőknek.

Kriminológiai változások:

Jelentős változás még nem érzékelhető.

A gépjármű lopások vizsgálata során megállapítható, hogy a kamerákkal ellenőrzött területeken ez a bűncselekmény jelentősen csökkent, azonban a nem belátható (lakótelepek belső parkolói) helyeken kismértékben emelkedett.

A térfigyelő gépkocsi szolgálatba állítása jelentősen növelte a rendszer hatékonyságát és célunk, hogy az év végére a kerületben az összes bűncselekmény vonatkozásában csökkenést érjünk el.

III. Javaslatok

Az elmúlt időszak tapasztalatai kapcsán az eredményesebb felhasználás érdekében az alábbiakat javaslom:

- A korábban megjelölt kamerák áthelyezése.
- A 2008. évben a kamerák számának ésszerű növelését, melyekkel nagyobb területeket lehet biztonságosabbá tenni.
- A költségek átalakítását annak érdekében, hogy a jelenlegi 3 fő helyett 4 fő láthasson el napszakonként szolgálatot (2 fő kamera-kezelő, 2 fő ellenőrző gépkocsizó), mert a tapasztalatok azt mutatják, hogy így biztosítható a folyamatos ellenőrzés és a gyors reagálás.
- Külön megbízási szerződés kötését a Kapitányság rendszergazdájával, aki a térfigyelő számítástechnikai rendszerének karbantartására, valamint a felhasználásra kerülő felvételek archiválására és az adatok kezelésére hivatottá válna.
- Kerületünk kertvárosi részének sajátosságaira figyelemmel nincs lehetőség a kamerákkal történő megfigyelésre, ezért ezeknek a területeknek a közbiztonsága csökkenhet a központi részek kamerázásával. A családi házas övezetek védelmére a térfigyelő rendszerhez kapcsolódó távfelügyeleti szolgáltatással, valamint egy, esetleg két gépkocsizó járőr (szabadidőből, külön megbízási szerződés alapján) biztosításával lehetne hatékonyan intézkedni.
- A kerületi újság és televízió, valamint a Polgárőrség bevonásával a lakosság folyamatos tájékoztatása a rendszerről és annak jelentőségéről.

IV. Összegzés

Kerületünk földrajzi adottságai miatt nem lehet a Főváros belvárosi kerületeihez hasonlóan a közterületek egészét megfigyelni, ezért a kamerák helyének kialakítása során elsődleges cél a kerületbe érkező és távozó személyek, a főútvonalak környezetének védelme és a közlekedési bűncselekmények, szabálysértések számának csökkentése, az elkövetők elfogása – felelősségre vonása, ezzel a közlekedési morál javítása, az itt élők, átutazók biztonságának növelése.

A kamerák környezetében az elmúlt időszakban bekövetkezett változások – szabálytalan parkolások jelentős csökkenése, közlekedési szabályok betartása – igazolják, hogy a kitűzött cél a térfigyelő rendszerrel megvalósítható.

Közlekedési rend

A tapasztalatok szerint a II. Rákóczi Ferenc út – Erdősor út – Kossuth Lajos út kereszteződésében a kialakított forgalmi rend az ott keresztülhaladó járművek folyamatos haladását nem biztosítja, a kialakult torlódások miatti türelmetlenség gyakran balesetveszélyes helyzeteket eredményez. Az elmúlt időszakban havonta átlag 3-4 baleset történt a keresztezésekben, melyből átlag havi 1 jár személyi sérüléssel.

A korábbi szabályozással ellentétben a II. Rákóczi Ferenc út 184. számnál található üzemanyagtöltő állomásra nem lehet balra kanyarodni, az útburkolati jel záróvonal és a korábban

használt kanyarodó sáv megszüntetésre került. Az üzemanyagöltő állomás elérése érdekében déli irányban el kell haladni az Erdősor utcáig, majd a Kossuth Lajos utcán visszajönni.

A Szabadság utca lezárásával a Csillagtelep felé tartó forgalom az Erdősor utat és a Tejút utcát jelentősen megterhelte.

Parkolási koncepció és parkolási rendelet megalkotása

A 2007. május 15-én elfogadott Bűnmegelőzési Koncepció 1. sz. melléklet 1. sz. feladatára, a parkolási rendelet megalkotására határidő módosítást kérek 2008. február 28-ig.

Felkérem a Jegyző urat, hogy a parkolási koncepció illetve a parkolási rendelet megalkotásában szükséges segítséget adja meg.

Felkérem a képviselő-testületet, hogy a Tájékoztatót fogadja el.

Budapest, 2007. november 26.

dr. Borsány György