

| | | |
|----------------------------------|---|---------------------------------|
| BUDAPEST XXI. KERÜLET |  | CSEPEL ÖNKORMÁNYZATA |
| Alpolgármester | | |

JAVASLAT

Kerékpárutak fejlesztésére

Készítette: **Kovács Attila**
EU koordinátor
Szlávik Zoltán
stratégiai főtanácsadó

Előterjesztő: **Orosz Ferenc**
alpolgármester

Az előterjesztő megtárgyalására javasolja:
Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottság,
Pénzügyi, Ellenőrzési és Közbeszerzési Bizottság részére

Törvényességi szempontból ellenőrizte:

Dr. Szeles Gábor
jegyző

Budapest XXI. Kerület Csepel
Önkormányzata Képviselő-testülete
2007. évi **250.** sz. előterjesztés
Testületi ülés dátuma: 2007. 11. 27.

A leadás időpontja:
2007. november 21.

Testületi ülés
2007. november 27.

Tisztelt Képviselő-testület!

A Közép-magyarországi Régió Regionális Fejlesztési Tanácsa a közelmúltban kiírta a **KMOP-2.1.2 kerékpárutak fejlesztése** pályázatot, amelyben az RFT döntése alapján a Csepel-szigeti kerékpárút mint támogatandó terület nevesítve szerepel. A pályázat nemcsak turisztikai célú, hanem hivatásforgalmi kerékpárutak kialakítását is támogatja. Pályázónként 20%-os önrész mellett külön-külön pályázat keretében mindkét típusú kerékpárútra lehet pályázni.

1) Az Önkormányzat Képviselő-testülete a Ráckevei-(Soroksári) Dunaág mentén kialakítandó turisztikai célú kerékpárutat a középtávú városfejlesztési programjában (2003.), Budapest-Csepel turisztikai stratégiája – Bekapcsolódási Stratégia 2013-ig című anyagban (2006), valamint a GKI által elkészített Gazdaságfejlesztési Programban kiemelt fejlesztési projektként jelölte meg. A beruházás költségigénye miatt a fejlesztés megfelelő hazai és európai uniós pályázati lehetőségek hiányában eddig nem valósulhatott meg. A nemrég kiírásra került **KMOP-2.1.2 kerékpárutak fejlesztése** pályázat keretében támogatott célok tökéletesen illeszkednek az RSD mentén kialakítandó turisztikai célú kerékpárút és a hozzá kapcsolódó szolgáltatások célrendszeréhez.

A turisztikai célú kerékpárút műszaki tartalmáról az alábbiakban tájékoztatjuk a tisztelt Képviselő-testületet:

A kerékpárút nyomvonala, javasolt műszaki megoldások::

Az RSD mentén tervezett turisztikai kerékpárút 4670 m kerékpárút nyomvonal megvalósítását célozza, melyből kb. 1200 m kisforgalmú kitérőt igénylő szakasz van. Az építést igénylő szakasz hossza 3466 m. Az építés a Hollandi út és a Dunadűlő út csomópontjától kezdődik, és osztott gyalog kerékpárút kerül kialakításra 1859 m hosszban. Ezen a szakaszon 2,0m széles kerékpárút kerül kialakításra, melytől fizikailag elválasztva (zöldsávval, vagy K szegéllyel) kerül elhelyezésre az 1,50m széles gyalogút. A kerékpárút burkolat környezetbarát technológia felhasználásával készül zöld színben (Végécol), a gyalogút térkő burkolattal kerül kialakításra. A keresztmetszeti kötöttségek miatt területszerzésre és kerítéselhelyezésre is szükség van. Az érzékeny környezet miatt a vonalvezetés maximálisan alkalmazkodik a fák elhelyezkedéséhez, de ennek ellenére kb. 15 fa kivágására a szakaszon szükség van.

A Kis-Duna Liget esetében a nyomvonal kezdetben a Hollandi úttal párhuzamosan halad, attól tervezett gyalogjárdával és fasorral elválasztva, majd a liget területén halad kb. 14-15m-re a Hollandi út külső szélétől. Ennek a szakasznak a hossza 1607m, mely 2,6m széles kerékpárút kiépítését tartalmazza. A Molnár szigeti kompig gyalogjárda építése is szükséges, melynek hossza kb. 370m szélessége 2,25m. A kerékpárút és járda burkolata ezen a szakaszon is megegyezik az előző szakasszal. A Kis-Duna Liget területén meglévő erdős területet rendezni szükséges, melynek eredményeként a kerékpárút két oldalára egy-egy fasor kerül. A kerékpárút közvilágítással kerül kiépítésre. A projekthez kapcsolódóan a 205800 hrsz-ú ingatlanon fedett kerékpártároló fog épülni.

A tervezett projekt szakmai tartalmát és költségigényét az alábbiakban ismertetjük:

| | |
|---|---|
| | <i>Turisztikai kerékpárút kiépítése a Ráckevei-Dunaág Csepel-szigeti partszakaszán</i> |
| Pályázati kiírás | KMOP-2007-2.1.2, Kerékpárutak fejlesztése |
| Projekt célja, tervezett műszaki tartalma | A projekt során kialakításra kerül 3466 m turisztikai kerékpárút, közvilágítással, gyalogjárdával, elválasztó sövényssorral, és egy db 40 férőhelyes kerékpártárolóval a volt Úttörőtábor területén. |
| Projekt bruttó költségvetése; ebből | 359.686.104,-Ft |
| <i>Előkészítés (engedélyes terv 4.560.000,-Ft; pályázatírás költsége 2.400.000,-Ft, amely a pályázat keretében elszámolható, az elnyerhető támogatás részét képezi)</i> | 6.960.000,-Ft |
| <i>Megvalósítás (építés)</i> | 327.694.500,-Ft |
| Igényelt támogatás | 287.748.883,-Ft |
| <i>Szolgáltatások (nyilvánosság biztosítása, könyvvizsgálat, jogi szakértői díjak, műszaki ellenőr díjazása)</i> | 17.951.604,-Ft |
| <i>Projektmenedzsment</i> | 7.080.000,-Ft |
| Tervezett önrész összege | 71.937.221,-Ft |

Az RSD menti turisztikai kerékpárút célrendszerét a Csepel-Sziget és Környéke Többcélú Önkormányzati Társulás egyhangúan támogatja, a Társulás elnöke jóváhagyását fejezte ki, hogy a Csepel-szigeti kerékpárút részeként megvalósuló RSD menti csepeli turisztikai kerékpárút szakasz megépüljön.

A pályázati kiírás feltételei között szerepel, hogy a fenntartó önkormányzatnak 5 évig szükséges gondoskodnia a kerékpárút fenntartásáról. A fenntartás éves költsége napi áron számolva 3 M Ft.

2) Az említett pályázati kiírás nemcsak a turisztikai, hanem a hivatásforgalmi kerékpárutak építését is támogatja. A Fővárosi Önkormányzat Közlekedési Ügyosztályával történt szakmai egyeztetésen a Főváros tájékoztatást adott arról, hogy az Ady Endre út Kossuth Lajos utca és Gubacsi híd közötti szakaszán a fővárosi tervek szerint hivatásforgalmi kerékpárút épülne meg. Az említett kerékpárút szakasz a fővárosi kerékpárhálózat részét képezi. A kerékpárút kialakításával szerves kapcsolat jönne létre Pesterzsébet fővárosi kerülettel, valamint a Kis Duna túlsó Pesterzsébeti oldalán haladó EuroVelo nemzetközi kerékpár hálózattal.

Az Ady Endre úton haladó kerékpárút pontos nyomvonaláról, valamint a javasolt műszaki megoldásokról az alábbiakban tájékoztatjuk a Tisztelt Képviselő-testületet:

Budapest tervezett kerékpáros úthálózatában a kerékpáros főútvonalak között elsősorban a kerületek közötti kapcsolatokat biztosító sugár- és harántirányú

tengelyeket, a kerékpáros mellékutak között pedig kerületeken belüli úticélokot elérő útvonalakat kíván kijelölni a Fővárosi Önkormányzat a kerületekkel, a kerékpáros civil szervezetekkel és a tervezőkkel együtt. Csepel térségének fontosabb kerékpáros úthálózati elemei a következők:

- Az EuroVelo kerékpárút már kiépült a budai Duna-parton (1), tervezik a Kis-Duna pestszenterzsébeti oldalán is (2), és mindkét irányból van meglévő kerékpáros kapcsolat Csepelre az M0 hídon keresztül (3)
- legfontosabb észak-déli kerékpáros tengely (4): Kvassay Jenő út – Szabadkikötő út – Kossuth Lajos u. – II. Rákóczi Ferenc út, ennek néhány csepeli szakasza már megépült, az északi (IX. kerületi) szakasza jelenleg épül
- meglévő észak-déli kerékpáros mellékútvonal a Corvin út – Védgát u. – Bajcsy-Zsilinszky u. – Béke tér – Kossuth Lajos u. útvonal (5)
- meglévő észak-déli kerékpárút a Plútó u. – Csepeli út mentén (6)
- tervezett észak-déli útvonal a Gerincút mentén (7)
- tervezett észak-déli turisztikai útvonal a Ráckevei-Soroksári Duna-ág mentén (8)

A Fővárosi Önkormányzat elképzelése szerint az **Ady Endre út mentén kelet-nyugati irányú kerékpáros főutat** érdemes kiépíteni, ami a fentiek közül 5 kerékpárút között teremt kapcsolatot (2-8-5-4-7). A közúti közlekedés egyre jelentősebb, káros környezeti hatásai arra ösztönzik a Fővárosi Önkormányzatot, hogy a kerékpáros közlekedés számára biztonságos, relatíve nagy sebességgel járható, összefüggő főhálózatot hozzon létre, így nőjön versenyképessége és vonzereje a motorizált közlekedéshez képest. Ez indokolja, hogy e kelet-nyugati kerékpáros főútvonal lehetőleg kevés ívet és kereszteződést tartalmazzon, ezért a fővárosi szándék szerint ezt a kerékpáros kapcsolatot nem az Ady Endre úti panelházak és fák között, zezugos útvonalon, hanem az egykori Csepel – Pestszenterzsébet HÉV vonal helyén, az Ady Endre út északi oldalán javasolják kiépíteni. Itt **jelenleg egy városképi szempontból kedvezőtlen porondfelület** található, amelyet általában kiépítetlen, néhol (többnyire építési engedély nélkül) kiépített módon **parkolás céljára használnak**.

Köztudomású, hogy a jövőben az Ady Endre út mentén villamospályát kívánnak kiépíteni, aminek feltétele, hogy új Duna-híd épüljön először Pestszenterzsébet, később Budafok/Albertfalva felé. A Főváros elképzelése szerint a villamos kiépítése az Ady Endre út teljes szélességben való átépítésével (sőt, várhatóan a jelenlegi szabályozási szélesség növelésével, azaz az északi házsor elbontásával) fogják megvalósítani, azaz ekkor értelemszerűen a jelen terv tárgyát képező kerékpárút is elbontásra illetve áthelyezésre kerül majd. Ezen átépítés megvalósulására 20 éven belül bizonyosan nincs esély. A Főváros a jelen projekt keretében arra tesz javaslatot, hogy a villamosvonal kiépítését megelőző időszakban **az Ady Endre út a jelenlegihez képest korszerűbb, kulturáltabb városképi megjelenést kapjon**, és a fontos kelet-nyugati kapcsolat biztosítása által **elősegítse a környezetbarát kerékpáros közlekedési infrastruktúra jelentős fejlődését**.

A kerékpárút kiépítéséhez pályázatot lehet benyújtani a KMOP keretében az Európai Unióhoz. A pályázati pénzből a kerékpáros közlekedést közvetlenül szolgáló építést lehet elvégezni, a terület rendezéséhez városképi szempontból és a mindennapi élet

szempontjából fontos további építéseket (pl. parkolóhelyek létesítése) önerőből kell finanszírozni.

I. szakasz: Gubacsi hídon átvezető kerékpárút (310 m)

Az elmúlt években megvalósult útfelújításokhoz kapcsolódóan már kiépült a pestszenterzsébeti oldalon a Helsinki út és a Gubacsi hídfő közötti, valamint a csepeli oldalon a Gubacsi hídfő és a Duna utca közötti, 2,2 m széles kerékpárút. A jelen projekt I. szakasza e két meglévő kerékpárút közötti kapcsolatot biztosítja a Gubacsi hídon átvezetve, meglévő burkolt felületen kijelölve. A MÁV kezelésében levő hídon a meglévő szalagkorlátokat a balesetveszély megszüntetése illetve a vasúti úrszelvény biztosítása érdekében el kell bontani, helyette új, a biztonságos kerékpáros közlekedésre alkalmas hídkorlátokat kell kiépíteni. A pestszenterzsébeti hídfőben a buszváró és egy közvilágítási oszlop áthelyezése és a vasút felől védőkorlát kiépítése, a csepeli oldalon részben a megépült szakasz mentén is védőkorlát kiépítése szükséges. Ezek a beavatkozások várhatóan építési engedély kiadását nem teszik szükségessé, kezelői jóváhagyások birtokában elvégezhetők.

II. szakasz: Ady Endre út menti kerékpárút (1116 m)

A projekt II. szakasza a Duna utcától a csepeli HÉV meglévő gyalogos átjárójáig tart (az átjáró túloldalán a Gerincút projektjének keretében épülhet kerékpárút). Erre a szakaszra építési engedélyt kell szerezni. Az EU pályázat beadásának feltétele, hogy az építési engedélyezési eljárás a beadást megelőzően megindításra kerüljön.

Duna utca – Suzuki Szalon:

A szakaszon a terv szerint a házszám menti járda és a mellette levő közműoszlopok, berendezések és akácfák megmaradnak, a 2,6 m széles, önálló kerékpárút ezeknek a közút felőli oldalán kerül kiépítésre. A közút mentén a Védgát utcai útsatlakozás környezetében meglévő buszmegálló illetve taxiállomás kivételével párhuzamos parkolók épülnek a Kossuth Lajos utcaihoz hasonló térköburkolattal, amely a kerékpárút felé kiemelt szegéllyel és zóldsávval határolt. A párhuzamos parkolókat aszfaltburkolattal kiépítendő kapubehajtók szakítják meg. A kerékpárút oldalesése a járda felé lejt, a kerékpárútra és a járdára hullott csapadékvizet 50 cm széles, 6 cm mély, íves, a kapubehajtóknál gépkocsival is átjárható, vasalással megerősített, előregyártott folyóka fogadja be. A folyókákra pontszerű összefolyókat telepítünk kb. 100 m-enként, amelyből a csapadékvizet bekötjük az Ady Endre úti csatorna minden harmadik víznyelőaknájába.

Suzuki Szalon – Kossuth Lajos utca

A szakaszon az Ady Endre út Táncsics Mihály utcai és a Kossuth Lajos utcai járműosztályozói mentén kettős acélszalag korlát található, ami korlátozza a kapubehajtók kialakíthatóságát. A kerékpárút tervezésekor alapelv, hogy az ingatlanok megközelíthetősége érdekében a közlekedők ne a kerékpárutat használják szervizútként (nehogy parkolóhelyként is használják). Az Ady Endre út 32 – 48 sz. házak megközelíthetősége a szalagkorlát megszakításaival (ill. részben hátulról, a Jókai utca felől) biztosított, ezért e házak előtti szakaszon a 2,6 m széles kerékpárút a meglévő villanyoszlopok és a szalagkorlát között épülhet, itt 1 vagy 2 db fa kivágása lesz szükséges. Az Ady Endre út 18 – 30 sz. házak megközelíthetősége viszont csak a villanyoszlopok és a szalagkorlát közötti „szervizúton” biztosítható, ezért ezen a 90 m hosszú szakaszon a 1,5 méter széles járdától csupán egy „K” szegéllyel elválasztott 2,0 m széles kerékpárút épül. A kerékpárút miatt két villanyoszlopot és egy elektromos kapcsolószekrényt át kell helyezni, így 85 cm-rel

szűkül az ingatlanok megközelíthetőségét szolgáló „szervizút” szélessége, ezért 2x30 m hosszú szakaszon a meglévő acélszalag korlát elbontása és helyette hajlított csőkorlát építése javasolt. A projekt keretében a szervizút aszfaltburkolattal kiépíthető (ám nem az EU pályázat terhére).

Kossuth Lajos utca – Pöltenberg utca

A Kossuth Lajos utca keresztezésénél a meglévő gyalogos jelzőlámpán maszkcserére kerül sor, ami biztosítja a kerékpárosok átvezetését is. Távolilag a Kossuth Lajos utca északi (Ady Endre út és Corvin út közötti) szakaszának felújításakor az ide tervezett kerékpárút megépíthetősége érdekében a Kossuth Lajos utca kismértékű korrekciója várható, a korrekció engedélyezési eljárása jelenleg folyamatban van. Az egyeztetések eredményeként megállapítható, hogy a jelen projekt keretében megépülő kerékpárút hamarabb valósul meg, mint a Kossuth Lajos utca említett korrekciója, ezért a jelen terv a meglévő állapot alapul vételével készül.

A Kossuth Lajos utca és a Pöltenberg utca között a tervezett kerékpárút a járda északi oldalán található széles zöldterületen vezet. A kerékpárút keresztezi a Kapisztrán János utcát; itt annak érdekében, hogy a keresztezés miatt fakivágás és közműoszlop-kiváltás ne legyen szükséges, a Kapisztrán János utcában 2 db meglévő, merőleges, térkőburkolatú parkolóhely megszűnik. A Pöltenberg u. torkolata előtt a kerékpárút két ellenívvel átkerül a járda és a fák utca felőli oldalára, emiatt az Ady Endre úti szegély korrekciója is szükséges („parkolásgátló fül”-jelleggel), ami 2 db párhuzamos parkolóhely megszüntetését eredményezi.

Pöltenberg utca – II. Rákóczi Ferenc út

A kerékpárút a fák és a közút közötti 3,4 – 4,0 m széles zöldsávban épülhet meg. Itt a rendelkezésre álló keskeny területen a szabványos oldalakadály-távolságok akkor tarthatók be, ha a kerékpárút szélességét lokálisan 2,0 méterre csökkentjük.

A jelen projekt keretében a HÉV-en átvezető gyalogos átjáró nem épül át. A HÉV átjáró és a Gerincút menti kerékpárút közötti szakasz majd a Gerincút beruházásának keretében építendő ki.

III. szakasz: Kapcsolat a Szent Imre tér irányában

A Kossuth Lajos utcai meglévő kerékpárúttal való kapcsolat biztosítása érdekében az Ady Endre utat keresztező gyalogátkelőhely mentén a kerékpáros átvezetés kijelölése és a jelzőlámpa maszkcseréje szükséges. A Kossuth Lajos utcai kerékpárúton számos parkolásgátló oszlop (poller) elhelyezése szükséges, amit célszerű a jelen projekt keretében megvalósítani.

Az Ady Endre úti hivatásforgalmi célú kerékpárút rövid szakmai tartalmát, és a projekt költségigényét az alábbi táblázatban mutatjuk be:

| | |
|--|---|
| | Hivatásforgalmi célú kerékpárút kialakítása az Ady Endre úton |
| Pályázati kiírás | KMOP-2007-2.1.2 Kerékpárutak fejlesztése |
| Projekt célja, tervezett műszaki tartalma | Az Ady Endre út mentén kelet-nyugati irányú kerékpáros főút kiépítése, ami 5 kerékpárút között teremt kapcsolatot. Szakaszai: Gubacsi hídon átvezető kerékpárút Ady Endre út menti kerékpárút kapcsolat a Szent Imre tér irányában A tervezett kerékpárút hivatásforgalmi célokat szolgál, megközelítőleg 2500 méter hosszon. |
| Projekt becsült bruttó költségvetése; ebből | 97.849.462,- Ft |
| <i>Előkészítés</i> (kivitelezési terv 4.000.000,-Ft – pályázatban nem elszámolható, a pályázatírás költsége 1.800.000,-Ft, amely a pályázat keretében elszámolható, az elnyerhető támogatás részét képezi) | 5.800.000,-Ft |
| <i>Megvalósítás (építés)</i> | 89.200.000,-Ft |
| <i>Igényelt támogatás</i> | <i>78.279.569,-Ft</i> |
| <i>Szolgáltatások</i> (nyilvánosság biztosítása, könyvvizsgálat, jogi szakértői díjak, műszaki ellenőr díjazása) | 4.950.000,-Ft |
| <i>Projektmenedzsment</i> (monitoring tevékenység, lebonyolítással felmerülő költségek - belső humánerőforrásból megoldható) | 1.980.000,-Ft |
| <i>Tervezett önrész összege</i> | <i>19.569.893,-Ft</i> |

A pályázati kiírás feltételei között szerepel, hogy a fenntartó önkormányzatnak 5 évig szükséges gondoskodnia a kerékpárút fenntartásáról. A fenntartás éves költsége napi áron számolva 1,5 M Ft.

3) A Fővárossal történt egyeztetés során a Csepeli Önkormányzat szakemberei tájékoztatást kaptak arról is, hogy a Főváros az említett fővárosi kerékpár hálózat részeként a Szabadkikötő út teljes hosszában, fővárosi beruházásban hivatásforgalmi kerékpárút kialakítását tervezi. A kb. 500 M Ft bekerülési költségű kerékpárút a MOL Töltőállomás felőli oldalon, töltés szélesítéssel kerülne kialakításra. A beruházás megvalósításához a Főváros a **KMOP-2.1.2 kerékpárutak fejlesztése** pályázaton a Szabadkikötő úton haladó hivatásforgalmi kerékpárút projekttel pályázni kíván, a pályázathoz a szükséges önrészt biztosítja.

A beuházás abban az esetben valósulhat meg, ha a formai befogadást követően a kiíró a pályázatot pozitívan bírálja el.

Kérem a Tisztelt Képviselő-testületet, hogy az előterjesztésben foglaltakat támogatni szíveskedjen.

Budapest, 2007. november 06.

Orosz Ferenc

Határozati javaslatok:

1./ Budapest XXI. Kerület Csepel Önkormányzata úgy dönt, hogy a kerékpárutak fejlesztéséről szóló KMOP-2007-2.1.2 jelű pályázaton turisztikai kerékpárút kiépítése a Ráckevei-(Soroksári) Dunaág Csepel-szigeti partszakaszán című kerékpárút programjával részt vesz. A projektelőkészítési feladatok ellátásához, ezen belül az engedélyezési terv kidolgozására 2007-ben 4.560.000 Ft-ot, pályázati tanácsadás céljára pedig 2.400.000.-Ft-ot biztosít a 2007. évi költségvetés 5. számú mellékletében az „Önkormányzati igazgatási tevékenység Csepeli Wellness Park kialakítása” sorában szereplő 18.000.000,-Ft-os előirányzat terhére.

Határidő: elfogadásra: azonnal
végrehajtásra: 2007. november 30.

Felelős: végrehajtásra: Tóth Mihály polgármester
végrehajtás
előkészítésére: Kovács Attila EU koordinátor

Költségvetés
módosításáért: Halmos Istvánné ágazatvezető

*A határozat elfogadásához a képviselők **minősített többségű** szavazata szükséges.*

2./ Budapest XXI. Kerület Csepel Önkormányzata úgy dönt, hogy a kerékpárutak fejlesztéséről szóló KMOP-2007-2.1.2 jelű pályázaton a turisztikai kerékpárút kiépítése a Ráckevei-(Soroksári) Dunaág Csepel-szigeti partszakaszán című kerékpárút programjának eredményes elbírálása esetén a pályázathoz szükséges önrészt, 2008-ban 50.000.000,-Ft-ot, 2009-ben pedig 21.937.221,-Ft-ot a fejlesztésekre fordítandó forrásból biztosítja.

Határidő: elfogadásra: azonnal
végrehajtásra: 2008. évi költségvetés elfogadása

Felelős: végrehajtásra: Tóth Mihály polgármester
végrehajtás
előkészítésére: Halmos Istvánné ágazatvezető
Kovács Attila EU koordinátor

*A határozat elfogadásához a képviselők **minősített többségű** szavazata szükséges.*

3./ Budapest XXI. Kerület Csepel Önkormányzata úgy dönt, hogy a Ráckevei- (Soroksári) Dunaág Csepel-szigeti partszakaszán tervezett KMOP-2007-2.1.2 jelű kerékpárút pályázat befogadása és a pályázat pozitív elbírálása esetén a kerékpárút fenntartási költségeit, azaz 3.000.000,-Ft-ot a pályázati kiírásnak megfelelően öt éven keresztül (napi áron számolva) biztosítja.

Határidő: elfogadásra: azonnal
végrehajtásra: 2009. évi költségvetés elfogadása

Felelős: végrehajtásra: Tóth Mihály polgármester
végrehajtás
előkészítésére: Halmos Istvánné ágazatvezető
Kovács Attila EU koordinátor

4./ Budapest XXI. Kerület Csepel Önkormányzata úgy dönt, hogy kerékpárutak fejlesztéséről szóló KMOP-2007-2.1.2 jelű pályázaton az Ady Endre úton tervezett kerékpárút programjával részt vesz. A projektelőkészítési feladatok ellátásához, ezen belül a kivitelezési terv kidolgozására 2007-ben 4.000.000 Ft-ot, pályázati tanácsadás céljára pedig 1.800.000 Ft-ot biztosít a 2007. évi költségvetés 5. számú mellékletében az „Önkormányzati igazgatási tevékenység Csepeli Wellness Park kialakítása” sorában szereplő 18.000.000,-Ft-os előirányzat terhére.

Határidő: elfogadásra: azonnal
végrehajtásra: 2007. november 30.

Felelős: végrehajtásra: Tóth Mihály polgármester
végrehajtás
előkészítésére: Kovács Attila EU koordinátor

Költségvetés
módosításáért: Halmos Istvánné ágazatvezető

*A határozat elfogadásához a képviselők **minősített többségű** szavazata szükséges.*

5./ Budapest XXI. Kerület Csepel Önkormányzata úgy dönt, hogy a kerékpárutak fejlesztéséről szóló KMOP-2007-2.1.2 jelű pályázaton az Ady Endre úton tervezett kerékpárút programjának eredményes elbírálása esetén a pályázathoz szükséges önrészt, azaz 19.569.893,-Ft-ot 2008-ban a fejlesztésekre fordítandó forrásból biztosítja.

Határidő: elfogadásra: azonnal
végrehajtásra: 2008. évi költségvetés elfogadása

Felelős: végrehajtásra: Tóth Mihály polgármester
végrehajtás
előkészítésére: Halmos Istvánné ágazatvezető
Kovács Attila EU koordinátor

*A határozat elfogadásához a képviselők **minősített többségű** szavazata szükséges.*

6./ Budapest XXI. Kerület Csepel Önkormányzata úgy dönt, hogy az Ady Endre úton tervezett KMOP-2007-2.1.2 jelű kerékpárút pályázat befogadása és a pályázat pozitív elbírálása esetén a kerékpárút fenntartási költségeit, azaz 1.500.000,-Ft-ot a pályázati kiírásnak megfelelően öt éven keresztül (napi áron számolva) biztosítja.

Határidő: elfogadásra: azonnal
végrehajtásra: 2009. évi költségvetés elfogadása

Felelős: végrehajtásra: Tóth Mihály polgármester
végrehajtás
előkészítésére: Halmos Istvánné ágazatvezető
Kovács Attila EU koordinátor

7./ Budapest XXI. Kerület Csepel Önkormányzata úgy dönt, hogy az Ady Endre úton tervezett hivatásforgalmi kerékpárút pályázat pozitív elbírálása, azaz a pályázati támogatás elnyerése esetén 2008-ban az Ady Endre út porondfelületének átépítése (párhuzamos parkolóhelyek, szervízút, kapubehajtók kialakítása) beruházás lebonyolításának kiviteli terv költségeire 4.200.000,-Ft-ot, a beruházás kivitelezési költségeire pedig 90.000.000,-Ft-ot a fejlesztésekre fordítandó forrásból biztosítja. A felújított közterület éves karbantartási költségeivel a CSEVAK Zrt. közterületfenntartási költségei bővülnek.

Határidő: elfogadásra: azonnal
végrehajtásra: 2008. évi költségvetés elfogadása

Felelős: végrehajtásra: Tóth Mihály polgármester
végrehajtás
előkészítésére: Halmos Istvánné ágazatvezető
Kovács Attila EU koordinátor

8./ Budapest XXI. Kerület Csepel Önkormányzata úgy dönt, hogy támogatja a Szabadkikötő úton tervezett hivatásforgalmi kerékpárút fővárosi beruházásban történő megvalósítását, valamint a Fővárosi Önkormányzat tárgyban tervezett KMOP-2007-2.1.2 jelű pályázaton történő részvételét. Budapest XXI. Kerület Csepel Önkormányzata továbbá úgy dönt, hogy a fővárosi beruházásban megvalósuló, Szabadkikötő úton tervezett hivatásforgalmi kerékpárút létesítéséhez szükség esetén a tulajdonosi hozzájárulást megadja.

Határidő: elfogadásra: azonnal
végrehajtásra: 2007. november 30.

Felelős: végrehajtásra: Tóth Mihály polgármester
végrehajtás
előkészítésére: Kovács Attila EU koordinátor

*A határozat elfogadásához a képviselők **minősített többségű** szavazata szükséges.*