

BUDAPEST XXI. KERÜLET		CSEPEL ÖNKORMÁNYZATA
ALPOLGÁRMESTER		

J A V A S L A T

**a 46/1998.(X.15.) Főv. Kgy. rendelettel elfogadott, a
Fővárosi Szabályozási Kerettervről szóló rendelet módosítására, a
Csepel-szigeti gerincút fővárosi bevezető szakaszának megépítése
érdekében**

Készítette: Al-Hajal Sándor ügyintéző
Járainé Simon Ágnes ügyintéző
Polinszky Tibor dr. főépítész

Előterjesztő: Orosz Ferenc
alpolgármester

Az előterjesztés egyeztetve: a melléklet szerint
Szlávik Zoltán fejlesztési főtanácsadó

Az előterjesztő megtárgyalásra javasolja:
az Ügyrendi, Jogi, Kisebbségügyi és Rendészeti Bizottságnak
a Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottságnak

Törvényességi szempontból ellenőrizte:

Dr. Szeles Gábor
jegyző

Budapest-Csepel Önkormányzata
Képviselő-testülete
2007. évi **026.** sz. előterjesztés
Testületi ülés dátuma: 2007. 02. 20.

Az előterjesztés leadva: 2007. január hó 26. nap

Testületi ülés időpontja:
2007. február 20.

Tisztelt Képviselő-testület!

Önkormányzatunk Képviselő-testülete először 2002. év február 26-án döntött a Teherforgalmi elkerülő út létesítéséről a 39/2002.(II.26.)Kt. határozat (**1.sz. melléklet**) alapján, majd 2003. szeptember 23-án ismét foglalkozott „Javaslat Csepel Városközpontját elkerülő teherforgalmi út nyomvonala” c. előterjesztés kapcsán és döntött (431/2003.(IX. 23.)Kt számmal, **2. sz. melléklet**) az út nyomvonaláról. Továbbá felkérte a polgármestert (432/2003.(IX. 23.)Kt számmal, **3. sz. melléklet**), hogy a Pest m-i Önkormányzattal és Fővárosi Önkormányzattal útcsatlakozások, és bővítések tárgyában tárgyalásokat folytasson. Tóth Mihály polgármester, továbbá a feladatban illetékes munkatársai folyamatosan tárgyaltak Szigetszentmiklós Önkormányzata, a Pest megyei Állami Útkezelő Kht., az UTIBER Kft., mint tervező képviselőivel (Budapest Főváros képviselője az egyeztetéseken nem vett részt). A tárgyalások végeredményeként az előterjesztésem **4. sz. melléklet**ében felvázolt útkialakítási megoldás került rögzítésre. A mellékleten 1. számmal jelöltem a Csepel-szigeti Gerincút II. Rákóczi Ferenc úthoz tervezett csatlakozását. 2. számmal jelöltem az 597/2003.(XI. 25.) Kt sz. határozat (**5. sz. melléklet**) alapján elfogadott rendelettel jóváhagyott **CSSZT-XXI-01** szabályozási terven a Csepeli Tehermentesítő út nyomvonalát. 3. számmal jelöltem a két út csatlakozása közötti, Fővárosi Önkormányzat tulajdonában lévő, II. Rákóczi Ferenc út bővítendő szakaszát. Azok a tárgyalások, melyek szerint a 3. számmal jelölt szakaszt a főváros a szükséges kapacitások befogadására, 2x2 sávra + kerékpárútra bővítsen fel, nem jártak eredménnyel, így a tervezőnek a tervlapon rögzített állapot szerint kellett az engedélyezési tervet elkészíteni. Tárgyalásainkon képviselőink folyamatosan hangsúlyozták, hogy a tervezett megoldással több szempont szerint sem tudnak egyetérteni (nincs garancia a főváros tulajdonában lévő útszakasz bővítésére, nincs a garancia arra, hogy két tervezett útvonal egy projektként egyszerre valósulhasson meg).

Az elkészült terveket a Pest megyei Közlekedési Felügyelet Közúti- Vasúti-, és Hajózási Ágazatához engedélyezésre benyújtotta az UTIBER Kft., mint tervező. Az eljáró hatóság megkereste a Városépítési Irodát szakhatósági hozzájárulás beszerzése érdekében 2005 évben. A Városépítési Iroda 2005. október 20-án az építésügyi szakhatósági hozzájárulását (a főépítéssel történt egyeztetést követően) nem adta meg, (levél: **6. sz. melléklet**) hivatkozva arra, hogy az FSZKT szerint az adott nyomvonalra KL-KT övezeti jelű területbiztosítás nem történt, az a vonatkozó terven a nyomvonaltól eltérő helyen tervezett. Hasonlóan Budapest Főváros Önkormányzata sem adta meg az építésügyi szakhatósági hozzájárulást, ezen okok miatt. Ezt követően Tóth Mihály polgármester és munkatársai a térség országgyűlési képviselőinek koordinálásával egyeztető tárgyalást tartottak. A megoldást elősegítendő Budapest-Csepel Önkormányzata 2006. évi költségvetésében a megoldást kereső tanulmány elkészítésére pénzeszközt biztosított és a tanulmány: „Budapest XXI. kerület Csepel, II. Rákóczi Ferenc út – Csepel-szigeti Gerincút – Csepel Városközpontot elkerülő csomóponti kialakítás komplex vizsgálata” címmel 2006. szeptemberében leszállításra került. (A tanulmány házi példánya a Városrendezési Irodán megtekinthető). A tervezők által javasolt tervmódosítást a **7. számú melléklet** tartalmazza. Az önkormányzati választásokat követően az utak megvalósítása sürgősséggel a felek között ismételt egyeztetésre került, tekintettel az engedélyezési eljárás törvényben behatárolt határidejére.

Időközben 2006. évben Budapest Főváros a II. Rákóczi Ferenc utat 2x1 sávban két aszfalt réteg cseréjével felújította, sőt kerékpárúttal bővíti. Így a korábbi koncepció szerint az eredeti tervek szerint - lásd. térképvázlat- a Csepel-szigeti Gerincút és

Csepeli Tehermentesítő út közvetlenül nem találkozik és a felújított útszakasz a bővülő kapacitások fogadására nem alkalmas.

A fentiek alapján, a tárgyaláson résztvevők Csepel Önkormányzata által készített tanulmányban rögzített megoldást elfogadták az alábbiak szerint:

1. A továbbtervezés alapja a **7. számú melléklet** szerinti terven rögzített nyomvonal.
2. Az engedélyezési terv áttervezésének költségét a Nemzeti Autópálya Zrt. vállalja.
3. Budapest XXI. Kerület Csepel Önkormányzata Képviselő-testülete tárgyalja meg és kezdeményezze az FSZKT nyomvonal szerinti módosítását.
4. Budapest XXI. Kerület Csepel Önkormányzata és Budapest Főváros Önkormányzata állapodjon meg a két nyomvonal által igényelt többletterület kisajátítási költségeinek felvállalásáról.
5. Budapest XXI. Kerület Csepel Önkormányzata csak az egységes projekt megvalósítását támogatja, megfelelő garanciák mellett.

A fentiek alapján kérem a Tisztelt Képviselő-testületet, hogy a javaslatokkal értsen egyet. Döntésük megkönnyítése érdekében **8. sz. melléklet**ben csatolom a két terv kisajátításával érintett ingatlan adatait. A kimutatás szerint az eredeti terv üres ingatlanokat érintett, míg a tanulmányban körültekintően kiválasztott nyomvonal 5 ha és 5630 m² többlet, 60%-ban felépítményes ingatlant érint, illetve annak kisajátítását érinti.

Előterjesztésem **9. sz. melléklet**ben rövid áttekintést adok Csepeli Tehermentesítő út tervezési folyamatának ismertetéséről. Előterjesztésem **10. sz. melléklet**ében mutatom be a Közép-Magyarországi Regionális Fejlesztési Tanács és Budapest-Csepel Önkormányzata között létrejött pályázati szerződés cím és aláíró lapját, azaz, hogy a teljes szerződés, mellékleteivel együtt Szilávik Zoltán fejlesztési főtanácsadónál megtekinthető.

Tájékoztatom a Tisztelt Képviselő-testületet, hogy Szigetszentmiklós Város Képviselő-testülete 2007. január 12. -én rendkívüli ülésen a **7. sz. melléklet**ben rögzített nyomvonalat támogatta (**11. sz. melléklet**)

Budapest, 2007. 01. 25.

Orosz Ferenc
alpolgármester

1. sz. Határozati javaslat:

Budapest XXI. Kerület Csepel Önkormányzata Képviselő-testülete egyetért a határozat 1. sz. mellékletében feltüntetett Csepel-szigeti Gerincút Csepel közigazgatási határán belüli vonalvezetésével, és ezért kezdeményezi Budapest Főváros Közgyűlésénél a jelenleg hatályos 46/1998.(X. 15.)Főv. Kgy. rendelet tervlapjának 1. sz. melléklet szerinti módosítását.

Határidő: ***elfogadásra:*** azonnal
végrehajtásra: azonnal

Felelős: Tóth Mihály
polgármester

Végrehajtásért felelős: Polinszky Tibor dr.
főépítész

A határozati javaslat elfogadásához a képviselők egyszerű többségű támogató javaslata szükséges.

2. sz. Határozati javaslat:

Budapest XXI. Kerület Csepel Önkormányzata Képviselő-testülete felkéri a polgármestert, hogy a/2007.(II. 20)Kt határozat¹ végrehajtása érdekében a 48/1998.(X. 15.) Főv. Kgy. rendeletben meghatározott eljárási mód alapján és rendelet szerinti tartalommal, a határozat mellékletét képező tervlap alapján, a szükséges példányszámban küldje meg Budapest Főváros Közgyűlésének az „övezetátsorolási hatástanulmányt”.

Határidő: **elfogadásra:** azonnal
végrehajtásra: 2007. március 14.

Felelős: Tóth Mihály
polgármester

Végrehajtásért felelős: Polinszky Tibor dr.
főépítész

A határozati javaslat elfogadásához a képviselők egyszerű többségű támogató javaslata szükséges.

3. sz. Határozati javaslat:

Budapest XXI. Kerület Csepel Önkormányzata Képviselő-testülete úgy dönt, hogy a Csepel-szigeti Gerincút és a Csepeli Tehermentesítő út egységes projektet képvisel. A két út közvetlen találkozása érdekében készült módosított útvonal, a korábbi tervhez képest, többlet kisajátítás költségét átvállalja. A költség vonzatnagyságának előirányzatára a 2007. év márciusi képviselő-testületi ülésen, a Csepeli Tehermentesítő út kisajátításával kapcsolatos javaslat tárgyalásakor visszatér.

Határidő: **elfogadásra:** azonnal
végrehajtásra: 2007. év március Kt ülésig

Felelős: Tóth Mihály
polgármester

Végrehajtásért felelős: Szlávik Zoltán
fejlesztési főtanácsadó

A határozati javaslat elfogadásához a képviselők egyszerű többségű támogató javaslata szükséges.

¹ 1. számú határozati javaslat jegyzőkönyv szerinti végleges száma

4. sz. Határozati javaslat:

Budapest XXI. Kerület Csepel Önkormányzata Képviselő-testülete a korábbi döntései alapján a Csepel-szigeti Gerincút és a Csepeli Tehermentesítő utakat egységes projektként kezeli, mely megvalósítása érdekében minden feltételt biztosít (pályázati önerő, pályázat készítés, kisajátítás) annak érdekében, hogy Csepel beépített területét a megnövelt gépjárműforgalom elkerülje. Ha az egységes projekt megvalósítása megghiúsul (Budapest XXI. kerület Csepel Önkormányzata benyújtott pályázata nem kerül elfogadásra), úgy nem támogatja a Csepel-szigeti Gerincút XXI. kerület közigazgatási határán belüli megvalósítását.

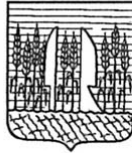
Határidő: ***elfogadásra:*** azonnal
végrehajtásra: azonnal

Felelős: Tóth Mihály
polgármester

Végrehajtásért felelős: Polinszky Tibor dr.
főépítész

A határozati javaslat elfogadásához a képviselők egyszerű többségű támogató javaslata szükséges.

BUDAPEST-CSEPEL



ÖNKORMÁNYZATA

KÉPVISELŐ-TESTÜLETE

KIVONAT

Budapest-Csepel Önkormányzata Képviselő-testülete **2002. február 26-án (kedden) 9.00 órai** kezdettel a Polgármesteri Hivatal Nagytanácstermében (Bp. XXI. ker. Szent Imre tér 10..) megtartott ülésének jegyzőkönyvéből.

Napirend 5. pontja:

Javaslat a szigetszentmiklósi Auchan bevásárlóközpont környezeti hatástanulmányával kapcsolatos további döntésekre.

39/2002.(II.26.)Kt

HATÁROZAT

Budapest-Csepel Önkormányzata Képviselő-testülete úgy dönt, hogy a 603/2001.(XII.18.)Kt. számú határozatát megerősíti és az alábbiakkal egészíti ki:
Továbbá felkéri a polgármestert, hogy készíttessen megvalósíthatósági tanulmánytervet a város nyugati részén húzódó teherforgalmi út kiépítésére.
(Előd u. - Perem u. - Központi út - Salak u. - töltésen haladó Hárosi út - II. Rákóczi Ferenc út)

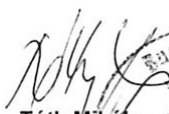
Határidő: elfogadása: azonnal
végrehajtása: 2002. május 30.

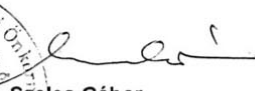
Felelős: Tóth Mihály
polgármester

25 igen
0 nem
0 tartózkodás

elfogadva

K.m.f.


Tóth Mihály
polgármester


Dr. Szeles Gábor
jegyző

BUDAPEST-CSEPEL



ÖNKORMÁNYZATA

KÉPVISELŐ-TESTÜLETE

KIVONAT

Budapest-Csepel Önkormányzata Képviselő-testülete **2003. szeptember 23-án (kedden) 9,00 órai** kezdettel a Polgármesteri Hivatal Nagytanácstermében (Bp. XXI. ker. Szent Imre tér 10.) megtartott ülésének jegyzőkönyvéből.

Napirend 12. pontja:

Javaslat a Csepel városközpontját elkerülő teherforgalmi út nyomvonalára.

431/2003.(IX.23.)Kt

HATÁROZAT

Budapest-Csepel Önkormányzata Képviselő-testülete úgy dönt, hogy a városközpontot elkerülő **teherforgalmi út nyomvonal**a - az előterjesztésnek megfelelően - **az „A” változat szerint** -, azaz a Budafoki út, Csögyár utca kereszteződésétől indulva, a gyártelepi Perem út, Központi út, új Salak úton a Rózsa utcáig haladva, majd a föld utakon, ráérve a gátra a Fővárosi Vízművek előtt a II. Rákóczi Ferenc útra visszacsatlakozva - **legyen kiépítve.**

Határidő: elfogadásra: azonnal
végrehajtásra: azonnal

Felelős: Tóth Mihály
polgármester

16 igen
4 nem
3 tartózkodás

elfogadva

K.m.f.


Tóth Mihály
polgármester


Dr. Szeles Gábor
jegyző

BUDAPEST-CSEPEL



ÖNKORMÁNYZATA

KÉPVISELŐ-TESTÜLETE

KIVONAT

Budapest-Csepel Önkormányzata Képviselő-testülete **2003. szeptember 23-án (kedden) 9.00 órai** kezdettel a Polgármesteri Hivatal Nagytanácstermében (Bp. XXI. ker. Szent Imre tér 10.) megtartott ülésének jegyzőkönyvéből.

Napirend 12. pontja:

Javaslat a Csepel városközpontját elkerülő teherforgalmi út nyomvonalára.

432/2003.(IX.23.)Kt

HATÁROZAT

Budapest-Csepel Önkormányzata Képviselő-testülete Németh Szilárd módosító indítványára úgy dönt, felkéri Tóth Mihály polgármestert, hogy kezdjen tárgyalásokat a Pest Megyei Önkormányzattal és a Fővárosi Önkormányzattal a II. Rákóczi Ferenc út *csepeli városközpontot tehermentesítő út II. Rákóczi Ferenc úti csatlakozása és az M 0-s út közötti szakaszának négysávossá bővítéséről.*

Határidő: elfogadásra: azonnal
végrehajtásra: azonnal

Felelős: Tóth Mihály
polgármester

22 igen
0 nem
1 tartózkodás

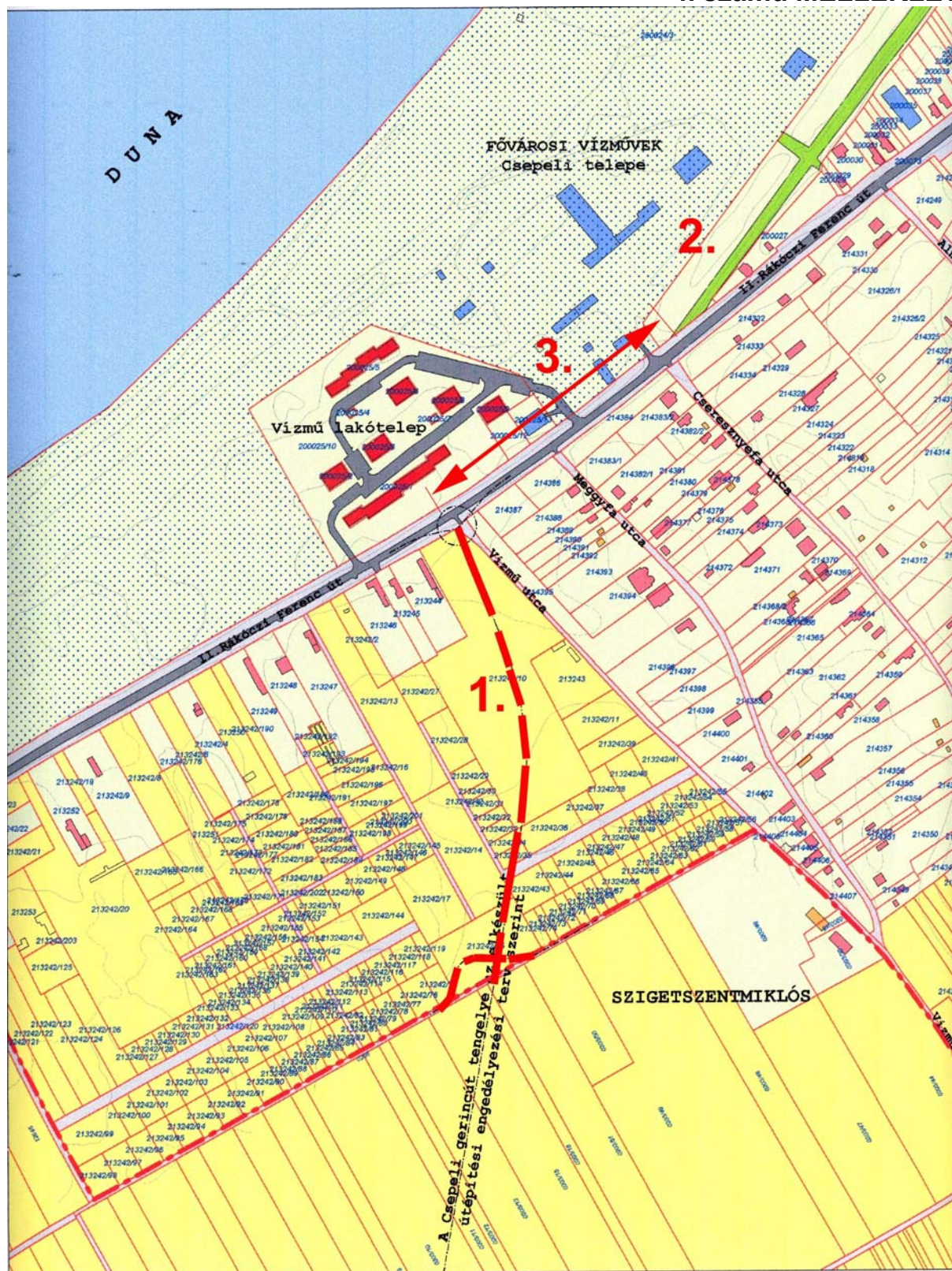
elfogadva

K.m.f.


Tóth Mihály
polgármester


Dr. Szeles Gábor
jegyző

4. számú MELLÉKLET



BUDAPEST-CSEPEL



ÖNKORMÁNYZATA

KÉPVISELŐ-TESTÜLETE

KIVONAT

Budapest-Csepel Önkormányzata Képviselő-testülete 2003. november 25-én (kedden) 9,00 órai kezdettel a Polgármesteri Hivatal Nagytanácstermében (Bp. XXI. ker. Szent Imre tér 10.) megtartott ülésének jegyzőkönyvéből.

Napirend 8. pontja:

Rendelettervezet Budapest, XXI. ker. – Csepel, II. Rákóczi F. u. – 7274. út – Tervezett tehermentesítő út – Rózsa u. által határolt területre vonatkozó CSSZT-XXI-01 szabályozási tervről.

594/2003.(XI.25.)Kt

HATÁROZAT

Budapest-Csepel Önkormányzata Képviselő-testülete úgy dönt, hogy a Budapest, XXI. ker. - Csepel, II. Rákóczi F. u. - 7274. út - Tervezett tehermentesítő út - Rózsa u. által határolt területre vonatkozó CSSZT-XXI-01 számú szabályozási tervről szóló rendelettervezet szövegét az előterjesztésnek megfelelően elfogadja..

Határidő: azonnal

Felelős: Tóth Mihály
polgármester

20 igen
0 nem
4 tartózkodás

elfogadva

K.m.f.



6. számú MELLÉKLET



Budapest-Csepel Önkormányzata
POLGÁRMESTERI HIVATAL
Igazgatási Ágazat
Városépítési Iroda
Építéshatósági Csoport

☒ 1211 Bp., Kossuth L. u. 65.
☒ 1751 Bp., Pf. 85.
☎ 42-76-182
Fax 42-76-183
Internet: www.csepel.hu

Ügyiratszám: II-2996/2005.

Tárgy: Építésügyi szakhatósági hozzájárulás
a Csepeli gerincút M0 autót és Lórév közötti
szakasz I. ütemének engedélyezési eljárásához.

Ügyintéző: Baranyai Zsolt

PEST MEGYEI KÖZLEKEDÉSI FELÜGYELET
KÖZÚTI, VASÚTI ÉS HAJÓZÁSI ÁGAZAT

Budapest 141. Pf.: 25
1576

A Budapest, XXI. kerület Csepeli gerincút M0 autót és Lórév közötti szakasz I. ütemének - az UTIBER Közúti Beruházó Kft. 42.478 munkaszámú tervdokumentációja szerinti - engedélyezési eljárásához, az illetékességi területünkre vonatkozó munkarészekre az építésügyi hatósági engedélyezési eljárásról szóló többször módosított 46/1997.(XII.29.) KTM rendelet 2.§ (3) pontja értelmében az építésügyi szakhatósági hozzájárulást

nem adom meg.

Indoklás:

Az UTIBER Kft. 42.478 munkaszámú tervdokumentációjában a A.03.01. számú átnézeti-, valamint A.04.01. számú általános helyszínrajzán szereplő, Bp. XXI. kerület II. Rákóczi Ferenc út – Bp. XXI. ker. és Szigetszentmiklós közigazgatási határa közötti *útszakasz nyomvonala nem egyezik* a Budapest Főváros Önkormányzatának 46/1998. (X. 15.) Főv. Kgy. rendeletével elfogadott Fővárosi Szabályozási Kerettermében szereplő, Bp. XXI. ker. Vízmű utcán (II. Rákóczi Ferenc út és közigazgatási határ között) futó, KL-KT övezeti jelű területbiztosítást igénylő főutak és egyéb szerkezeti jelentőségű utak irányadó szabályozásával.

Szakhatósági állásfoglalásom az egyéb engedélyeket nem helyettesíti.

Budapest, 2005. 10. 20.

A jegyző megbízása alapján:

Csérteg Imre
irodavezető

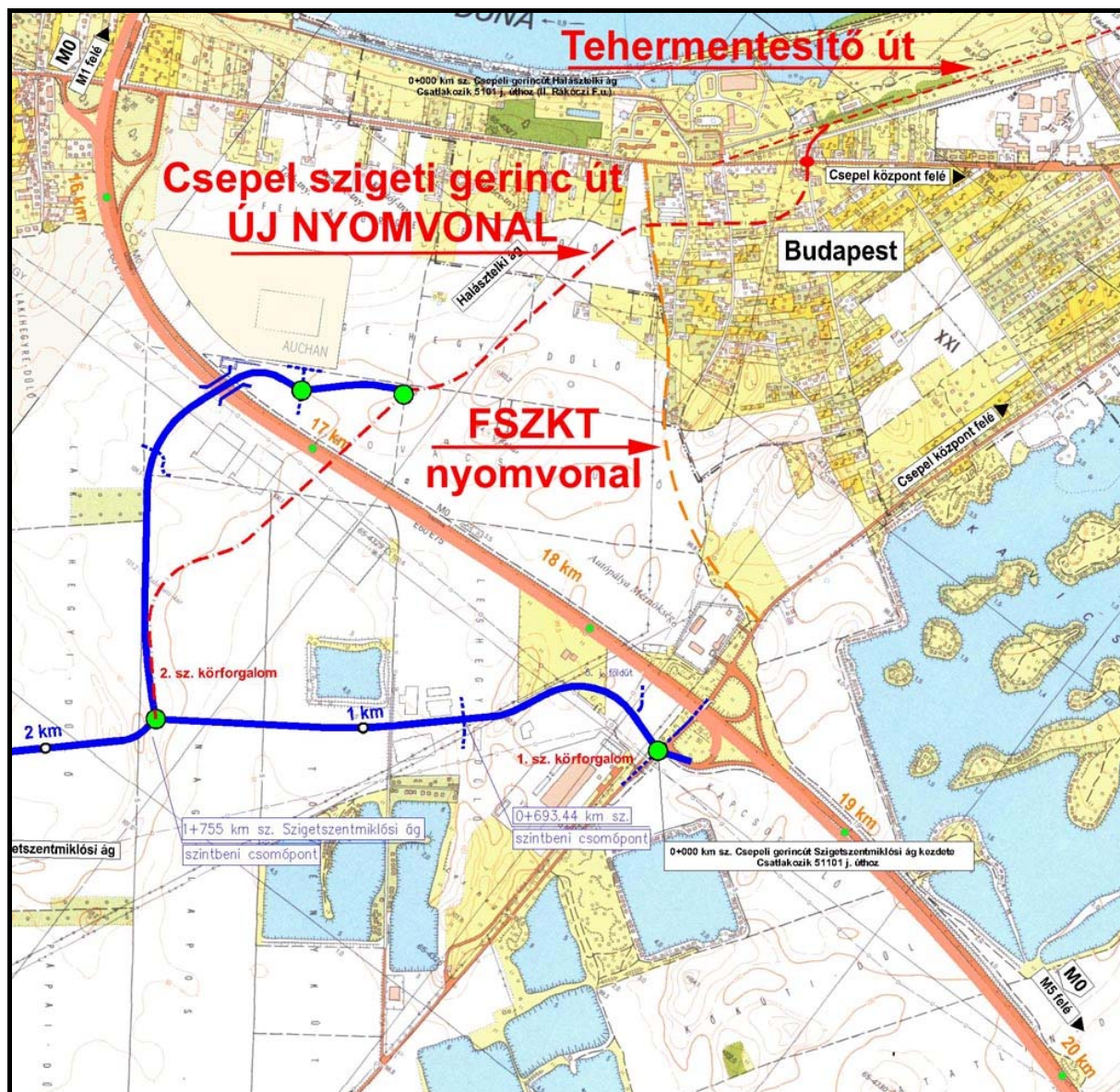
Kapja:

1. Címzett
2. Stat.ea.
3. Irattár

2005 OKT 19.

Válaszában kérjük, szíveskedjék ügyiratszámunkra hivatkozni.
VÁÉI 4.14/2005.01.31.

1/1



8. számú MELLÉKLET

Csepel-szigeti Gerincút eredeti tervénél érintett ingatlanok adatai

HRSZ	Terület (m2)	tulajdon	jellege	felépítmény
213242/15	4843	magán	szántó	nincs
14	4842	magán	szántó	nincs
43	1189	magán	szántó	nincs
32	324	magán	szántó	nincs
33	395	magán	szántó	nincs
34	360	magán	szántó	nincs
35	396	magán	szántó	nincs
36	1500	magán	szántó	nincs
42	2633	Duna mgtsz	közterület	nincs
10	21629	magán	szántó	nincs

Csepel-szigeti Gerincút

Az új nyomvonalat érintő ingatlanok az előzőeken felül

HRSZ	Terület (m2)	tulajdon	jellege	felépítmény
213243	2877	magán	beép. Ter.	nincs
214396	3515	magán	lakóház+szántó	van
214395	5860	magán	üdülő+kert	van
214372	1133	magán	üdülő+kert	van
214373	1160	magán	lakóház+kert	van
214374	2249	magán	lakóház+kert	van
214322	2156	magán	szántó	nincs
214319	1170	magán	kert	van
214318	2191	magán	lakóház+kert	van
214317	2283	magán	szántó	nincs
214320	1449	magán	lakóház+kert	van
214321	2161	magán	lakóház+kert	van
214325	2291	magán	lakóház+kert	van
214326/2	4004	magán	szántó	nincs
214326/1	4735	magán	szántó	nincs
214330	1423	magán	lakóház+kert	van
214331	3968	magán	lakóház+kert	van
214247/1	8101	magán	-	nincs
214248	324	magán	kert	nincs
214249	2580	magán	lakóház+szántó	van
214408	3439	önk tul	közút	
214385	3325	önk tul	közút	
214250	5373	önk tul	közút	

Az új nyomvonalat érintő magántul. ingatlanok az eredeti nyomvonalon felül:

5ha 5630m2

Csepel Teherforgalmi elkerülő út tervezési folyamatának ismertetése

A 39/2002.(II. 26.) Kt határozat döntött a Teherforgalmi elkerülő út létesítéséről. (1. sz. melléklet).

A 432/2003.(IX. 23) Kt határozat alapján önkormányzatunk az elkerülő út tervezésére pályázati lehetőségeket vesz igénybe (3. sz. *melléklet*).

Önkormányzatunk a teherforgalmi elkerülő út építése elnevezésű projekt előkészítési munkálataihoz vissza nem térítendő támogatást nyert a 2005/PEA2/KMR/014 szerződés számon a 2007-2013. közötti időszakra vonatkozó a régió számára kiemelt jelentőségű projekt teljes körű előkészítéséhez a Közép Magyarországi Regionális Fejlesztési Tanácstól. (10. sz. *melléklet a szerződés teljes terjedelemben megtekinthető Szlávik Zoltán fejlesztési főtanácsadó úrnál*)

Önkormányzatunknak a szerződésben vállalt feladatainak 2005. évi október 15. napjáig kellett eleget tenni. A támogatott projekt megvalósítása során kizárólag pályázat előkészítő *nevesített* dokumentum volt elkészíthető.

A szerződés keretében elkészített projektek:

1. Csepel Teherforgalmi elkerülő út építésével kapcsolatos Előzetes Megvalósíthatósági Tanulmány (Közlekedés Kft. 2005. szeptember)
2. Csepel Teherforgalmi elkerülő út építésével kapcsolatos Pénzügyi-Gazdasági Megvalósíthatósági Tanulmány. (Közlekedés Kft 2005. szeptember)
3. Csepel Teherforgalmi elkerülő út építésével kapcsolatos Környezetvédelmi Hatástanulmány.. (Közlekedés Kft 2005. szeptember)
4. Csepel Teherforgalmi elkerülő út építésével kapcsolatos Környezetvédelmi Hatástanulmány Közérthető összefoglaló. (Közlekedés Kft 2005. szeptember)

További feladatok az elkészült tanulmányokkal:

A környezetvédelmi hatástanulmányt az illetékes környezetvédelmi felügyelőségnek be kell nyújtani a szükséges szakmai kiegészítések megtétele után (jogszabályváltozás történt). A hatástanulmány alapján környezetvédelmi engedéllyel kell rendelkezni, legkésőbb az építési engedély megszerzéséig.

10. számú MELLÉKLET

Támogatási szerződés száma:	2005/PEA 2/KMR/014
Kedvezményezett adószáma:	15521000-2-43
KSH számjele:	13189-01
számlavezető bankja:	OTP Bank Rt.
Számlaszáma:	11784009-15521000
Megye:	Budapest-Csepel Önkormányzata
Régió:	Pest Közép-Magyarországi

TÁMOGATÁSI SZERZŐDÉS

A 2007-2013. közötti időszakra vonatkozó a régió számára kiemelt jelentőségű projekt teljes körű előkészítésére

A Közép – Magyarországi Regionális Fejlesztési Tanács (cím: 1052 Budapest, Városház u. 7 ; Képviselő: Szabó Imre elnök) – továbbiakban, mint RFT -,

és a Budapest-Csepel Önkormányzata, (Budapest 1211 Szent Imre tér 10., cg.: 521008; képviselő: Tóth Mihály polgármester)
- továbbiakban, mint Kedvezményezett - a 22/2005 (III.8) KMRFT sz. . határozatában hozott döntése értelmében az alábbiakban állapodnak meg:

AZ RFT a Projekt Generation Facility II. fejezeti kezelésű előirányzat felhasználásának részletes szabályairól szóló 15/2004. (VIII. 14.) TNM rendelet (a továbbiakban: **TNM rendelet**) 3. § (2) bekezdés b) pontjaiban foglalt feladatok maradéktalan teljesítése érdekében és annak módosításáról szóló 33/2004 (XII. 23.) TNM-TNM együttes rendelet, a vonatkozó jogszabályok és a jelen támogatási szerződés alapján, a Magyar Köztársaság 2004. évi költségvetéséről és az államháztartás három éves kereteiről szóló 2003. évi CXVI. törvény 10. (Miniszterelnökség) fejezete a 8. cím, 3. alcím, 25. jogcímcsoport alatt szereplő Projekt Generation Facility II. (II. Pályázat Előkészítő Alap) kiadási előirányzat terhére a **Teherforgalmi elkerülő út építése** elnevezésű projekt előkészítési munkáihoz vissza nem térítendő támogatást nyújt.

Az RFT kötelezettséget vállal arra, hogy az alábbiakban részletezett feladatok maradéktalan teljesítése esetén gondoskodik jelen szerződés alapján **9.375.000,- Ft, azaz kilencmillió-háromszázhetvenötezer Forint** összegű vissza nem térítendő támogatás a Magyar Államkincstár – a továbbiakban, mint **Kincstár** - útján történő folyósításáról a Kedvezményezett részére.

A felek kijelentik, hogy a vissza nem térítendő támogatás mértéke számlánként a visszaigényelhető ÁFA nélküli összeg átlagosan **75 %-a**, legfeljebb **9.375.000,- Ft, azaz kilencmillió-háromszázhetvenötezer Forint**.

A Kedvezményezett tudomásul veszi, hogy az RFT jelen szerződésben foglalt feladatainak ellátásával megbízza a Pro Régió Ügynökséget – a továbbiakban, mint RFÜ.

1. A projekt-előkészítésre vonatkozó általános szabályok:

- 1.1. A Kedvezményezett kötelezettséget vállal arra, hogy a támogatás kizárólag a **Teherforgalmi elkerülő út építése** c. projekt előkészítésére használható fel – a továbbiakban, mint **Támogatott projekt**. A Támogatott projekt szakmai leírását és időbeli ütemezését az **1. számú melléklet** tartalmazza – továbbiakban, mint **Projektterv**.
- 1.2. A Kedvezményezett kötelezettséget vállal arra, hogy a szerződésben vállalt feladatait **2005. év október 15. napjáig** bezáróan elvégzi és beszámolási kötelezettségének jelen szerződés 3. pontja szerint eleget tesz.

[Handwritten signature]

||

[Handwritten signature] 1

- 7.4. A szerződő felek a jelen megállapodást 4 (négy) példányban, mint akaratukkal mindenben megegyezőt, jóváhagyólag és saját kezűleg írták alá.

Mellékletek:

1. számú melléklet: Projekterv
2. számú melléklet: Költségvetés
3. számú melléklet: Részbeszámoló
4. számú melléklet: Záró szakmai beszámoló
5. számú melléklet: Elszámolás
6. számú melléklet: Záró pénzügyi beszámoló
7. számú melléklet: ÁFA nyilatkozat
8. számú melléklet: Azonnali beszédési megbízás

Budapest, 2005. június 30

Horváth Zoltán



Kedvezményezett képviselőként:
Tóth Mihály polgármester



1. sz. melléklet

1. sz. melléklet

K i v o n a t

Szigetszentmiklós Város Képviselő-testületének 2007. január 12-i r e n d k í v ü l i ülésének jegyzőkönyvéből

Tárgy: Szigeti gerincút nyomvonalának módosítása

Képviselő-testület az előterjesztés tárgyában **egyhangúlag – 15 igen szavazattal – az alábbi határozatot hozta:**

3/2007./I.12./ sz. Önkormányzati Határozat

Szigetszentmiklós Város Képviselő-testülete a **Csepel-szigeti gerincút** halásztelki ág nyomvonalát a mellékelt térképen piros szaggatott vonallal mentén fogadja el.

A halásztelki ág II. Rákóczi F. u. csatlakozás Csepel által elkészített nyomvonalterv szerinti megvalósítását támogatja.

A Képviselő-testület korábbi 10/2005./I.25./ sz. határozatát melyben a csepeli és halásztelki ág egy ütemben történő megvalósítását kérte, továbbra is fenntartja. Ha ez nem lehetséges, akkor az MO-s csepeli felüljáró szélesítését és a budapesti rendezési tervben jelölt II. Rákóczi F.u. és Csepeli u. közötti átkötés megvalósítását megvizsgálja.

Határidő: tájékoztatásra 2007. január 16.

Felelős: Szabó József polgármester

Vargáné dr. Pető Terézia sk.
jegyző

Szabó József sk.
polgármester

A kivonat hiteles:

Bert
jkv.



-----Eredeti üzenet-----

Feladó: Szlávik Zoltán

Küldve: 2007. 01. 25., Cs 15:42

Címzett: Dr. Polinszky Tibor

Tárgy: RE: Tehermentesítő út előterjesztés PISZKOZAT

Kedves Tibor!

Átnéztem az előterjesztést, azt jónak tartom, csak az előterjesztés 3. oldalán lévő 4. pontot kellene összhangba hozni a 3.sz. Határozati javaslattal.

Üdv. Szlávik Z.
