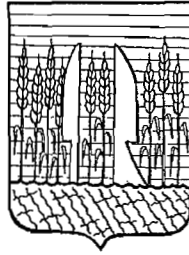


Módor 24/2004. (V. 18.)
15/2005. (V. 17.)

BUDAPEST-CSEPEL



ÖNKORMÁNYZATA

KÉPVISELŐ-TESTÜLETE

Budapest-Csepel Önkormányzata

7/2001. (III.20.) Kt. számú rendelete

a burkolatbontások engedélyezésének rendjéről

Budapest-Csepel Önkormányzata Képviselő-testülete a burkolatbontások engedélyezésének rendjét az alábbiak szerint határozza meg:

Budapest-Csepel Önkormányzata
7/2001. (III.20.) számú Kt. rendelete
a burkolatbontások engedélyezésének rendjéről

Budapest-Csepel Önkormányzata Képviselő-testülete a helyi önkormányzatokról szóló 1990. évi LXV. Törvény 16.§ (1) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján a burkolatbontások engedélyezésének rendjéről az alábbi rendeletet alkotja:

A rendelet hatálya

1.§.

A rendelet hatálya Budapest-Csepel Önkormányzata tulajdonában lévő utakra, kerékpárutakra, gyalogutakra, járdákra, valamint azok műtárgyaira és tartozékaira terjed ki (továbbiakban: közutak).

A burkolatbontások rendje

2.§.

- (1) Útburkolatot bontani – az erre vonatkozó engedély (munkakezdési hozzájárulás) kivételével – tilos.
- (2) A munkakezdési hozzájárulás kiadásának feltétele
 - a) a tulajdonosi és közútkezelői hozzájárulás megléte,

- b) a 28/1995.(XI.21.) Kt. rendeletben foglalt esetekben az önkormányzat és a kérelmező között létrejött szerződés,
 - c) a burkolat helyreállítás rétegrendjét tartalmazó minta-keresztelvény (tervlap),
 - d) amennyiben a nyomvonalas bontás hossza meghaladja az 5 fm-t, úgy a meghatározott kaució befizetése az önkormányzat számlájára.
- (3) A tulajdonosi hozzájárulás kiadására, valamint a szerződés megkötésére a polgármester jogosult.
- (4) A közútkezelői hozzájárulás kiadása a Hivatal közútkezelői feladatokat ellátó szervezeti egysége feladata.

3.§.

A tulajdonosi hozzájárulásnak, illetve szerződésnek tartalmaznia kell a helyreállításra vonatkozó alábbi előírásokat:

- (1) **5 méternél keskenyebb járdák esetén:** a járda burkolatát a felbontott szakasz szélességétől függetlenül – a szükséges alépítményi munkák elvégzésével -, az eredeti járdaburkolattal megegyező anyaggal - vagy lapburkolattal - és megegyező műszaki paraméterekkel, a járda teljes szélességében szakszerűen helyre kell állítani. A szegélyeket, amennyiben a meglévő szegély rongálódott vagy hiányos, cserélni vagy pótolni kell a járda mindkét oldalán.
- (2) **Az 5 méter, vagy annál szélesebb járdák esetén:** a járda burkolatát a felbontott szakasz szélességétől függetlenül, - a szükséges alépítményi munkák elvégzésével -, az eredeti járdaburkolattal megegyező anyaggal és műszaki paraméterekkel, a járdán felbontott munkaárok távolabbi szélétől a járdaszélig összefüggő felülettel szakszerűen helyre kell állítani. A járdafelületen a járdaszegéllyel párhuzamosan legfeljebb egy munkahézag maradhat. A szegélyeket, amennyiben a meglévő szegély rongálódott vagy hiányos, cserélni vagy pótolni kell.

- (3) **Kerékpárút felbontása esetén:** - a szükséges alépítményi munkák elvégzésével -, az eredeti burkolattal megegyező anyaggal és műszaki paraméterekkel a burkolatot teljes szélességében helyre kell állítani. A szegélyeket, amennyiben a meglévő szegély rongálódott vagy hiányos, cserélni vagy pótolni kell a kerékpárút mindkét oldalán.
- (4) **A 6 m-nél keskenyebb utak bontása esetén:** az úttestet teljes szélességében az eredeti burkolattal megegyező anyaggal és műszaki paraméterekkel szakszerűen helyre kell állítani. Az útszegélyeket, amennyiben a meglévő szegély rongálódott, vagy hiányos, cserélni vagy pótolni kell az úttest mindkét oldalán.
- (5) **6 m-nél szélesebb utak bontása esetén:**
- a) Ha a bontás teljes szélessége egy forgalmi sávra korlátozódik, akkor a teljes forgalmi sáv szakszerű helyreállítása (az úttest felétől a szegélyig) szükséges az eredeti burkolattal megegyező anyaggal és műszaki paraméterekkel.
 - ba) Ha a bontás több forgalmi sávot érint, akkor a felbontott munkaárok távolabbi szélétől az útszegélyig kell helyreállítani. A szegélyeket, amennyiben a meglévő szegély rongálódott vagy hiányos, cserélni vagy pótolni kell.
 - bb) Ha a megmaradó (fel nem bontott) rész szélessége kevesebb 3 méternél, az egész úttestet teljes szélességben helyre kell állítani. Az útszegélyeket, amennyiben a meglévő szegély rongálódott vagy hiányos, cserélni vagy pótolni kell az úttest mindkét oldalán.

4.§.

- (1) A kaució mértékét úgy kell meghatározni, hogy az fedezetet nyújtson a helyreállítással kapcsolatos költségekre.
- (2) A kaució a hiba- és hiánymentes teljesítést követő 10 munkanapon belül kamatmentesen kerül visszafizetésre, amennyiben beruházó a munkakezdési engedélyben meghatározott határidőn belül teljesít, vagy a határidő lejárt előtt


határidő hosszabbítást kért és kapott. A kaució visszafizetéséről - a teljesítés igazolása után - a Hivatal közútkezelői feladatokat ellátó szervezeti egysége intézkedik.


- (3) Amennyiben beruházó határidőben nem teljesít, úgy a kauciót elveszti. A kaució terhére a közút kezelője köteles a helyreállításról gondoskodni.

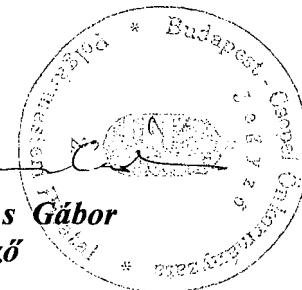
Záró rendelkezések

5.§.

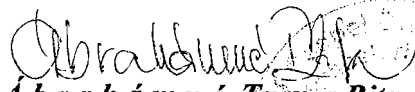
Ez a rendelet kihirdetése napján lép hatályba, rendelkezéseit a hatálybalépése előtt indult, de a hatálybalépésekor még el nem bírált ügyekben is alkalmazni kell.


Tóth Mihály
polgármester


Dr. Szeles Gábor
jegyző



Záradék: A rendelet kihirdetve 2001. március 20-án.


Ábrahámné Turnér Rita
szervezési irodavezető

