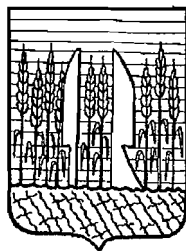


BUDAPEST-CSEPEL



ÖNKORMÁNYZATA

**Polgármesteri Hivatal
Városépítési Iroda**

1211. Budapest, XXI. Szent Imre tér 10.

Budapest – Csepel Önkormányzat

9/2000.(III.21.) Kt. rendelete

**Budapest – Csepel közterületein a taxiállomások létesítéséről,
használatának és üzemeltetésének rendjéről**

Budapest – Csepel Önkormányzata
9/2000.(III.21.) Kt. rendelete

Budapest – Csepel közterületein a taxiállomások létesítéséről,
használatának és üzemeltetésének rendjéről

Budapest – Csepel Önkormányzat Képviselő – Testülete a helyi önkormányzatokról szóló 1990. évi LXV. törvény 16. §-ban, a 63/A. § h) pontjában, valamint az 1988. évi I. tv. 19.§ (2) bekezdésében foglalt felhatalmazás alapján a Fővárosi Közgyűlés 59/1999.(XI.18.) számú rendelet 1.§ (5) bekezdése értelmében az alábbi rendeletet alkotja:

Általános rendelkezések

1. §

- (1) Az önkormányzati rendelet hatálya a Budapest – Csepel közigazgatási területén belüli közterületekre terjed ki.
- (2) Közterületen taxiállomás létesítése, használata és üzemeltetése ezen rendelet és a Főv. Önk. Kgy. 59/1999.(XI.18.) számú rendelete (Főv. Taxirendelet) szabályai szerint engedélyezhető, végezhető.
- (3) E rendelet alkalmazása szempontjából **közterület** az ingatlan-nyilvántartás helyrajzi számmutatójában közterületként nyilvántartott belterületi földrészlet, valamint a belterületi földrészlet, építmény közhasználatra, illetve gyalogos forgalom részére átadott része, ideértve a közforgalom elől el nem zárt magánutakat is.
- (4) A **taxiállomás** – e rendeletben foglalt szabályok szempontjából – a közterületnek olyan **kijelölt része**, amely a taxiszolgáltatást végző – más jogszabályban meghatározott kialakítású és felszereltségű – személygépkocsik utasfelvételi céllal történő tartózkodására szolgál.

2. §

Az önkormányzati rendelet hatálya alá tartozó taxiállomásokat a taxiszolgáltatást végző jogi személy, jogi személyiséggel nem rendelkező gazdasági társaság és egyéni vállalkozó (továbbiakban: vállalkozó) az általa üzemeltetett taxigépkocsival csak a taxiállomások használatára jogosító, szervezet által kiadott engedély birtokában használhatja.

*A taxiállomás létesítésére vonatkozó közterület-
használati hozzájárulás (továbbiakban: közterület-
használat) kérelmezése, engedélyezése*

3. §

- (1) Közterületen taxiállomás létesítésére, használatára és üzemeltetésére vonatkozó engedély csak meghatározott időtartamra vagy meghatározott feltétel bekövetkeztéig a taxiállomás létesítésére, üzemeltetésére a Főv. Kgy. R. 10. §-a szerint feljogosított gazdálkodó szervezet részére adható.
- (2) A személytaxi taxiállomás létesítésére vonatkozó kérelmet az (1) bekezdésben megjelölt gazdálkodó szervezet nyújthatja be a közterület tulajdonosánál.
- (3) A kérelemnek tartalmaznia kell különösen:
 - (a) a kérelmező cég nevét, székhelyének címét, képviselőjének megnevezését,

- (b) a közterület-használat időtartamát,
 - (c) a közterület-használat helyének, pontos területnagyságának és az adott területre vonatkozóan a taxiférőhelyek számának meghatározását,
 - (d) forgalomtechnikai kezelői hozzájárulást az állomás létesítéséhez,
 - (e) forgalomtechnikai tervet, helyszíni vázlatot, műszaki leírást,
 - (f) az előzetes szakhatósági **egyeztetésről szóló emlékeztetőt.**
- (4) Tehertaxi állomás létesítésére vonatkozó kérelmet más, jogosultsággal rendelkező szervezet vagy magánszemély vállalkozó is benyújthat az e rendeletben rögzített feltételek mellett.

Elbírálási szempontok

4. §

A 3. § szerinti közterület-használati hozzájárulási kérelem elbírálása során figyelembe kell venni az adott területre (közterületre) vonatkozó részletes rendezési tervet, a forgalomszabályozási, a városkép, műemlékvédelmi, közegészségügyi és köztisztasági előírásokat, kereskedelmi és turisztikai szempontokat, valamint érvényesíteni kell a más jogszabályokban foglalt előírásokat is.

Közterület-használati hozzájárulás tartalma

5. §

- (1) A közterület-használati hozzájárulás feltételeit a tulajdonos önkormányzat és a taxiállomás üzemeltetésére jogosult gazdálkodó szervezet szerződésben rögzítik.
- (2) A közterület-használati hozzájárulásnak tartalmaznia kell különösen:
 - a) a jogosult nevét, székhelyének címét, képviselőjének megnevezését,
 - b) a közterület-használat időtartamát,
 - c) a közterület-használat helyének, a taxiférőhelyek számának és egyéb feltételeinek pontos meghatározását,
 - d) utalást arra, hogy a hozzájárulás csak a közreműködő szakhatóságok hozzájárulásában foglalt előírások megvalósítása esetén érvényes.
 - e) a hozzájárulás érvényének megszűnése vagy annak visszavonása esetére az eredeti állapot – kártalanítási igény nélküli – helyreállításának kötelezettségét,
 - f) az ingyenességgel, vagy a használati díj fizetésével kapcsolatos feltételeket; fizetési kötelezettség esetén a díj mértékét és megfizetésének módját,
 - g) a közterület-használat jellegétől függően egyéb hatósági, szakhatósági előírásokról és kikötésekről szóló tájékoztatást, a városképi követelményeket, a környezetvédelmi, valamint a munka- és balesetvédelmi előírásokra történő utalást,
 - h) a közterület-használattal járó járulékos költségek (energiadíj, közúti jelzések költségei stb.) viselésének és megfizetésének módját,
 - i) a közterület-használat időtartama alatt a szükséges állagmegóvási, karbantartási és **tisztántartási kötelezettség** előírását,
 - j) arra vonatkozó felhatalmazást, hogy a taxiszolgáltatást végző vállalkozók részére igazolványt jogosult és köteles kiadni éves taxiállomás-használati díj fizetési kötelezettség kikötése mellett,
- (3) A közterület-használati hozzájárulást meg kell küldeni:
 - a) a kérelmezőnek,
 - b) **az eljárásban érintett hatóságoknak, szakhatóságoknak,**

- c) a Főpolgármesteri Hivatal Közlekedési Ügyosztályának,
- d) a Budapesti Kereskedelmi és Iparkamarának,
- e) a területileg illetékes kerületi építésügyi hatóságnak,
- f) a Fővárosi Közterület-felügyeletnek,
- g) a területileg illetékes rendőrhatóságnak,
- h) a közút kezelőjének,
- i) a BRFK Közlekedési Főosztályának.

A közterület-használati hozzájárulás megszűnése, szüneteltetése

6. §

- (1) A közterület-használati engedély megszűnik a határozott idő elteltével, a meghatározott feltételek bekövetkeztével, az engedélynek a tulajdonos általi visszavonásával, illetve az engedélyes gazdálkodó szervezetnek a tevékenység folytatására való jogosultsága elvesztésével.
- (2) Az engedélyt a tulajdonos jogszabályváltozásra való hivatkozással, valamint a vonatkozó jogszabályok megsértése és szerződésszegés miatt vonhatja vissza.

7. §

- (1) A közterület tulajdonosa fontos közérdekből a közterület használatának szünetelését rendelheti el.
- (2) A közterület-használat szünetelésének ideje határozott időre szóló engedély esetén nem számít bele a közterület-használati hozzájárulás érvényének idejébe.
- (3) A közterület-használati hozzájárulás érvényének szünetelési ideje nem lehet hosszabb, mint a hozzájárulás lejártáig még hátralevő idő.
- (4) A szüneteltetés idejére közterület-használati hozzájárulás díjfizetési kötelezettség nem áll fenn.

8. §

A közterület-használati hozzájárulás jogosultja a használat megszűnése esetén kártalanítási igény nélkül köteles a közterület eredeti állapotát haladéktalanul helyreállítani.

*A közterület taxiállomás célú használatáért
fizetendő díj*

9. §

- (1) A közterület-használati hozzájárulásban jogosultként megjelölt gazdálkodó szervezet a közterület tulajdonosa által e rendeletben meghatározott díjat köteles fizetni, kivéve ha a tulajdonos ingyenes használatot engedélyez.
- (2) a) Személy taxiállomás-férőhelyenként a maximálisan fizetendő éves közterület-használati díj a Főv. Parkolási rend. (38/1993.(XII.27.) Fkgy.) 27. § (1), (2) bekezdésben leírt óránkénti maximálisan kérhető várakozási díj 440-szerese, ahol a várakozási díjalap (VDA) mértéke 60 Ft/óra.
b) Tehertaxiállomás-férőhelyenként a maximálisan fizetendő éves közterület-használati díj az a) pontban foglalt díj 3-szorosa.

- (3) A Fővárosi Önkormányzat a tulajdonában lévő közterületeken létesített taxiállomások után férőhelyenként legfeljebb annyi közterület-használati díjat kérhet, amennyit a terület fekvése szerint illetékes kerületi önkormányzat a saját tulajdonában lévő közterületeken létesített taxiállomások férőhelyei után megállapít.
- (4) A taxiállomás létesítésére és üzemeltetésére szóló hozzájárulásban az egy taxiállomás összes férőhelyére együttesen megállapított díjat az engedélyesnek éves egyszeri fizetéssel kell meghatározni.
- (5) A közterületi hozzájárulásban jogosultként megjelölt gazdálkodó szervezet a főváros területén létesített taxiállomások használata ellenében a taxiszolgáltató vállalkozók felé éves időszakra vonatkozó taxiállomás-használati díjat érvényesíthet.

A taxiállomás használata

10. §

- (1) a) A Fővárosi Taxirendeletben felhatalmazást kapott szervezet által működtetett taxiállomásokat csak személyszállítást végző taxigépkocsik – utasfelvétel céljából történő – várakozására lehet használni. Más járművek a taxiállomást sem megállás, sem várakozás céljára nem használhatják.
b) a kijelölt tehertaxi állomást csak a teherszállítást végző taxigépkocsik fuvarfelvétel céljából történő – várakozásra lehet használni..
- (2) A taxigépkocsit üzemeltető vállalkozónak csak olyan taxigépkocsija tartózkodhat a taxiállomáson, amelyre vonatkozóan
 - a területre érvényes taxiengedélyt kiváltották,
 - taxiállomás-használati megállapodást kötöttek, és ezzel együtt az előírt taxiállomás-használati díjat befizették,
 - a taxiállomás használatához szükséges, az **üzemeltető által rendszeresített jelzést kiadták és azt a taxigépkocsin az előírt módon elhelyezték.** (Tehertaxi esetén az engedélyt kell a gépkocsiban tartani.)
- (3) A taxiállomásokon a taxigépkocsik zárt sorban, érkezési sorrendben, világító szabadjelzővel várakozhatnak.
- (4) Az adott taxiállomáson meghatározott – az állomáson feltüntetett – számú taxigépkocsi várakozhat.
- (5) A taxiállomás használata minden jogszabályi feltételnek megfelelő taxigépkocsi számára megengedett, egyéb megkülönböztetést alkalmazni nem lehet.
- (6) Utasfelvételre való felkészülés érdekében, világító szabadjelzővel taxigépkocsi csak a kijelölt taxiállomásokon várakozhat.
- (7) A taxiállomáson várakozó taxigépkocsit a jármű vezetője nem hagyhatja el.
- (8) A taxiállomások használatával kapcsolatos jelen rendeletben foglalt szabályok betartását a taxiállomásokat üzemeltető szervezet is jogosult és köteles ellenőrizni.

11. §

A taxi állomás üzemeltetője a szolgáltatást végző taxis vállalkozó részére nyilvántartás szerinti címkét biztosít az engedéllyel együtt, melyet taxi gépkocsiban a Fővárosi Taxi rendelet 11. § (6) bekezdés szerint kell elhelyezni.

A taxiállomás jogellenes használatának jogkövetkezménye

9. §-hoz

A taxiállomás célú közterület-használatért a tulajdonos önkormányzat közterület-használati díjat kér.

A fővárosi rendelet a taxiállomások esetén is a főváros egészére vonatkozó parkolási rendelet (38/1993.(XII.27.) Főv.Kgy. vonatkozó díjtételét alkalmazza – az egységes szabályozás céljából.

A Fővárosi parkolási rendelet (38/1993.(XII.27.) Fkgy. 26. § és 27.§-ai szabályozzák az óránként kérhető maximális várakozási díjat a főváros parkolási szempontból kategóriákba sorolt területein.

Kerületünk egész területe a III. díjtételű területbe tartozik, ahol a személygépjármű parkolásához számítási alapul szolgáló (VDA) várakozási díjalap (60 Ft/óra) szorzója:1, a tehergépjármű parkolásánál pedig: 3.

Fentiekből következik, hogy a kerületben 1 db taxi férőhelyre megállapítható éves díj személy taxi esetén: 26.400.-Ft/év, tehertaxi esetén: 79.200.-Ft/év.

A Fővárosi Önkormányzat tulajdonában álló, de Csepel közigazgatási területére eső közterületeken kialakítandó taxiállomások férőhelyei után a Fővárosi Önkormányzat a kerületi tarifa szerinti díjat alkalmaz.

10. § - 11. §-hoz

A taxiállomás használatának feltételeit sorolja fel a két szakasz.

12. §-hoz

A taxiállomás jogellenes használata esetén a bírság, szabálysértési eljárás kezdeményezése és végső esetben a taxiállomás használati engedély visszavonásával járhat.

13. §-hoz

Az átmeneti rendelkezésekben a korábban meglévő, de az új szabályozás értelmében már nem használható taxiállomások sorsáról történik intézkedés.

A költséges építési munkával járó állomások kialakítását a taxiállomás hálózat mielőbbi kialakulása érdekében az Önkormányzat Képviselő-testület figyelembe veszi azzal, hogy átmeneti díjmentességet engedélyez. A költségek arányát a létesítés évében, illetve 2001. December 31-ig tartó díjmentes időszak lehetőségével kívánja figyelembe venni.

Az üzemeltető által a taxigépkocsik vállalkozó részére az engedéllyel együtt kiadandó címke alkalmazása leghamarabb 2000. áprilistól kerül forgalomba.

A rendelet kihirdetése napján lép hatályba.

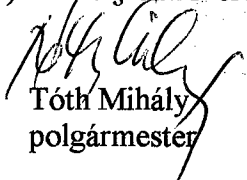
12. §


- (1) Aki közterületen létesített taxiállomást jogosultság nélkül vagy a hozzájárulástól eltérő módon, illetve azt meghaladó mértékben használ, köteles a tulajdonos vagy megbízottja felhívására a jogellenes közterület-használatot haladéktalanul megszüntetni.
- (2) Aki a taxiállomást az e rendeletben előírt hozzájárulás nélkül, attól eltérő módon, vagy azt meghaladó mértékben használja, illetve a rendeletben megfogalmazott kötelezettségeket megszegi, szabálysértést követ el és **harmincezer forintig** terjedő pénzbírsággal sújtható.
- (3) Aki a taxiállomások használatára vonatkozó előírásokat ismétlődően megsérti, attól a harmadik alkalmat követően a taxiállomás-használati engedélyt a taxiállomás üzemeltető szervezet megvonhatja.
- (4) A szabálysértési eljárás kezdeményezése nem mentesít a díjfizetési, illetve helyreállítási kötelezettség alól.

Átmeneti és záró rendelkezések


13. §

- (1) Taxiállomás létesítése céljából engedélyt kiadni, közterület-használati megállapodást kötni Budapest- Csepel közigazgatás területén az e rendelet 1. számú mellékletében felsorolt területeken lehet.
- (2) Budapest-Csepel Önkormányzat nevében a közterület-használati megállapodást a taxiállomás létesítőjével, üzemeltetőjével a Polgármester köti meg.
- (3) Az építési munkával, útburkolati átalakítással járó taxiállomás létesítése évében, de legkésőbb 2001. december 31-ig a taxiállomás célú közterület-használat címén Budapest-Csepel Önkormányzata nem érvényesíti az e rendeletben meghatározott közterület-használati díjat.
- (4) Az építési munkával nem járó (csak táblázási, felfestési feladatokkal járó) már meglévő taxiállomások területének használatára 2000. december 31-ig nem állapítható meg közterület-használati díj.
- (5) A (3), (4) bekezdés alapján megkötött szerződéssel rendelkező üzemeltető által a díjmentes szerződéses időszak alatt a taxiszolgáltatók felé sem érvényesíthető a Fővárosi Taxirendeletben szereplő taxiállomás-használati díj.
- (6) A Csepel közterületein korábbról meglévő, de ezen rendelet mellékletében nem szereplő helyeken a taxiállomást jelző berendezést, táblát el kell bontani a közterület tulajdonosának felszólítására. A régi állomást 2000. december 31-t követően taxiállomás céljára használni nem szabad.
- (7) E rendelet 2000. április 1-én lép hatályba, rendelkezéseit a hatályba lépést követően indított ügyekben kell alkalmazni.
- (8) A 10. § (6) bekezdés szerinti rendelkezés 2001. január 1-én lép hatályba.
- (9) A 11. §-ban szereplő címkét első ízben 2000. április 1-től lehet alkalmazni.


Tóth Mihály
polgármester


Dr. Szeles Gábor
megbízott jegyző

Kihirdetve: 2000. március 21.


Ábrahámné Turner Rita
szervezési irodavezető

A taxiállomások létesítésére Budapest – Csepel közigazgatási területén kijelölt közterületek

(a pontos elhelyezkedést, a férőhelyek számát a közterület-használati kérelemhez csatolt forgalomtechnikai terven kell a kérelmezőnek bemutatnia, igazolnia)

1. Szent Imre tér - park felőli oldal (Tanácsház utca)
- Csepel Művek I. kapu felőli oldala (Tanácsház utca)
2. II. Rákóczi Ferenc út – Betű utca csomópont
3. II. Rákóczi Ferenc út – Temető főbejárat
4. Csillagtelep busz végállomás (Szabadság úti oldal)
5. Szent László utca Szolgáltató ház előtti terület
6. Kikötő utca – Széchenyi utca kereszteződésnél
7. Áruház tér környéke
8. Kossuth Lajos utca (Gyermekrendelő bejárata felőli terület)
9. Völgy utca – Cservenka utca – Baross utca csomópont (nagyparkoló oldalán)
10. Csepel Plaza parkolójában, a Kossuth Lajos utcához közel eső rész
11. HÉV végállomás
12. Erdősor utca – Csikó stny.
13. Szent Imre tér BKV busz végállomás
14. Ady Endre utca – Védgát utca sarka

INDOKOLÁS

Általános indokolás

Budapest Főváros Önkormányzatának Közgyűlése törvényi felhatalmazás alapján a taxiszolgáltatással kapcsolatos felmerült problémák orvoslása céljából a jelenleg érvényes szakirányú jogszabályi környezet figyelembevételével megalkotta az 59/1999.(XI.18.) Főv.Kgy. rendeletét a „Budapest Főváros közterületein a taxiállomások létesítéséről, használatának és üzemeltetésének rendjéről.”

A rendelet 1. § (5) bekezdése értelmében a kerületi önkormányzatok képviselő testületeinek lehetőségük van saját közigazgatási területükön a helyi sajátosságok figyelembevételével – a fővárosi rendelet keretein belül – szabályozni taxiállomások létesítésének, használatának, üzemeltetésének rendjét.

Részletes indokolás

1 – 2 §.-hoz

Általános, fogalomrögzítő rendelkezéseket tartalmaz, mely azonos értelmezést biztosít a fővárosi és kerületi rendelet használatakor.

3.§-hoz

Rögzíti, hogy a taxiállomás létesítésére vonatkozó közterület-használati engedélyt mely szervezet kérheti a tulajdonos önkormányzattól, illetve részletezi a kérelem tartalmának minimális (különös) elemeit.

Eltérő a fővárosi rendelettől, hogy az érintett szakhatóságokkal történt előzetes egyeztetés eredményét és a forgalomtechnikai terveket is be kell nyújtania a kérelmezőnek.

A kerületi rendelet külön nevesíti a teher taxiállomás létesítését is, hogy a taxiszolgáltatás önkormányzati oldalról az engedélyezési paraméterek szempontjából azonos elbírálás alá essen.

A fővárosi rendelet **csak** a személy taxiállomások létesítését szabályozza, és ennek megfelelően **csak** a személytaxi állomások létesítésére – és üzemeltetésére hatalmazta fel a Fővárosi Rendelet 10. §-ban nevesített KHT-t, üzemeltető szervezetet.

4.§-hoz

A szakaszban foglaltak szerint a létesítést engedélyező megállapodás megkötését megelőző bírálati időszakban figyelembe kell venni a kért közterületre vonatkozó helyi szabályozási előírásokat (főépítész, építésügyi hatóság), közegészségügyi, köztisztasági (ÁNTSZ), forgalomtechnikai (közútkezelő, közlekedési hatóság, rendőrség) és egyéb szempontokat.

5.§-hoz

A közterület-használati megállapodásba kell minden körülményt rögzíteni, ami az adott területen a taxi szolgáltatás folyamatos biztosításához szükséges.

Részletezi a közterület-használati hozzájárulásról értesítendő szervezeteket.

A fővárosi rendelethez képest az értesítendő körét kiegészítettük a közút kezelőjével, aki mind a megadás, mind az elutasítás tényéről kell, hogy értesüljön, hiszen üzemeltetési feladatkörét a közterület-használat érinti.

6. – 7. – 8. §-hoz

A közterület-használati engedély megszűnhet, szüneteltethető, melynek lehetőségeit határozza meg a két szakasz a 7.§ (4) intézkedik arról, hogy ha a közterület tulajdonosa szünetelteti a taxiállomás működését, arra az időszakra szóló közterület-használati díjat nem kér.