

Budapest-Csepel



Önkormányzata

BUDAPEST-CSEPEL ÖNKORMÁNYZATA

.25/1993.(VI.22.) Kt
számú

RENDELETE

a VTG-HUNGÁRIA üzemanyagtároló telepének
(Szabadkikötő - Petroleum öböl melletti
terület) részletes rendezési tervéről.

BUDAPEST-CSEPEL ÖNKORMÁNYZATA

.25./1993.(VI.22.) Kt
számú

RENDELETE

A VTG-HUNGÁRIA üzemanyagtároló telepének (Szabadkikötő - Petroleum öböl melletti terület) részletes rendezési tervéről.


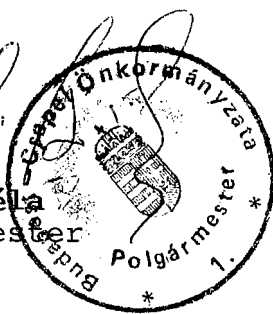
Budapest-Csepel Önkormányzatának Képviselő-testülete az építésügyről szóló 1964. évi III. tv. 6.§. (1)-(3) (4) bekezdésében foglaltak és a helyi önkormányzatokról szóló 1990. LXV. tv. 16.§. (1) bekezdésében meghatározott jogkörével élve az alábbi rendeletet alkotja:

1.§.

Budapest-Csepel Önkormányzatának Képviselő-testülete a Budapest-Csepel XXI. kerület Olajkikötő út - Budafoki út - Nagy Duna-ág - Petróleum öböl által határolt 210035 hrsz-ú területen VTG-HUNGÁRIA Kft üzemanyagtároló telepének elhelyezésre vonatkozó részletes rendezési tervéről a mellékletben szereplő szabályozási terv, szabályozási előírások és beépítési javaslat tartalmával rendeletet alkot.

2.§.

E rendelet a kihirdetés napján 1993. június 22-én lép hatályba.


Hajdú Béla
polgármester



dr. Ughy Katalin
jegyző


Záradék: Kihirdetve: 1993. június 22-én.


Pálfay Rita
Szervezési Irodavezető


VTG HUNGARIA Kft

Csepel Szabadkikötő
ÜZEMANYAG TÁROLÓ TELEP

Döntéselőkészítő javaslat

Budapest, 1993. április

Tájékoztató leírás

a Csepel-szigeti olajkikötőnél létesítendő tárolótelepről

Hrsz: 210035

/Jelenlegi Taurus ill. Ferradiál által bérelt, MAHART tulajdonban lévő területek/

Építtető: VTG Hungária Kft. által létrehozott befektető konzorcium

Üzemeltető: VTG Hungária Kft.

1./ A terület leírása

A beépítendő területet délről a Budafoki út, keletről az Olajkikötő útja, északról az Olajkikötő, nyugatról a Duna határolja. A ca 8 hektáros területből 5 hektáron kerülne elhelyezésre a létesítmény. A fennmaradó 3 hektár a 120 kV-os magasfeszültségű távvezeték mentén nem kerülne beépítésre, itt a biztonsági előírások figyelembevételével zöldterület alakítható ki.

A Taurus telepen jelenleg semmilyen tevékenység nem folyik, a Ferradiál a jelenleg folytatott vasáru raktározási, szállítási tevékenységét másik, már meglévő telephelyére fogja áthelyezni.

2./ Infrastrukturális helyzet

A területen jelenleg a kommunális ivóvízellátás, villanyáram és szennyvízelvezetés biztosított.

A terület vízi úton jól megközelíthető. A vasúthoz való csatlakozást a kiépített, de az olajtermék rakodáshoz átalakítandó iparvágány teszi lehetővé.

A tervezett tartálpark optimális megközelítési útvonala közúton jelenleg a gyorsforgalmi út (2,6 km-es szakasz), Corvin utca (400 m-es nem lakónegyeden áthaladó szakasza), Csőgyár utca (300 m-es igen elhanyagolt, részben romos, földszintes házak között vezető szakasza), Budafoki út (800 m-es nem lakott területen áthaladó szakasza) útvonal. Információink szerint a Csőgyár utcai házak a csepeli gerincút megépítése esetén szanálásra kerülnek.

3./ A terület felhasználása

A területen gázolaj, háztartási tüzelőolaj /HTO/ és motorbenzin tároló és átrakó telep építését tervezzük. Funkciója az Olajkikötő túloldalán található MOL RT tárolóteleppel csaknem azonos.

A területen zárt, merevtetős, duplafenekű acéltartályok, valamint üzemanyagtöltő- és lefejtőberendezések, szivattyúház, levegő-, és víztisztaság védő berendezések, kiszolgáló épületek kerülnek el-

helyezésre. A terület védőkerítéssel lesz ellátva, állandó, szakemberek által ellátott felügyelet alatt fog állni. A technológia által igénybe nem vett területet parkosítjuk.

(ld. a mellékelt vázlaton)

4./ A területen folyó tevékenység leírása

A területre a gázolaj, a háztartási tüzelőolaj /HTO/, a motorbenzinnek /91 ólommentes, 92, 95 ólommentes és 98 oktánszámú benzin/ valamint ezek adalékanyagai érkeznek és kerünek onnan kiszállításra.

Az áru uszályon, vasúton érkezik be a telepre (jelenlegi becslésünk szerint a beszállítások 2/3-a vizen, 1/3-a vasúton történne), ahol a legkorszerűbb lefejtőberendezésekkel a tartályokba szivattyúzzák át az anyagokat. Az áru túlnyomórészt közúton és hajón, kisebb részben vasúton hagyja el a telepet. (a vasúti, hajós, közúti kiszállítások becsült aránya 1/5, 2/5, 2/5)

A szállítóeszközök beérkezése, töltése menetrend szerint történik, a torlódások, az egyenetlen forgalom elkerülése érdekében. A telepre beérkező és a telepet elhagyó anyagmennyiség automatikusan számítógépes nyilvántartásba kerül, mely egyrészt az anyagforgalmi veszteség ellenőrizhetőségét, másrészt az adóhatóság felé a korrekt elszámolást teszi lehetővé.

Az anyagmennyiségek mérése a legkorszerűbb átfolyásmérőkkel történik.

5./ Tárolókapacitás

A területen két építési fázisban kerülne sor az összesen 170.000 m³ tárolókapacitás kiépítésére. Ez a tárolókapacitás nagyságrendjében azonos a bemutatásra kerülő müncheni tárolóteleppel. Az első ütemben tervezett létesítmények (a csatolt vázlatrajzon pirossal jelölve):

- 1 uszály kikötő, töltő-lefejtő berendezéssel
- kétvágányos vasuti üzemanyag-lefejtő
- 3 db 10.000 m³-es benzintartály
- 1 db 10.000 m³-es gázolajtartály
- 1 db 20.000 m³-es háztartási tüzelőolaj/gázolajtartály
- 8 db 50 m³-es tartály adalékanyagok tárolására
- 2 alsó töltésű közúti töltő
- 2 felső töltésű közúti töltő
- szénhidrogén gőzvi visszanyerő berendezés
- utánégető berendezés
- szociális és üzemi épületek, melyek a kibővített tartálypark ellátására is alkalmasak

Az első fázisban így összesen 60.000 m³ tárolókapacitás épülne fel.

6./ Tárolási technológia

A tartályok duplafenekű acéltartályok, egy kiegészítő külső acélköpennyel, mely a tartályfal meghibásodása esetén a tárolt teljes anyagmennyiség felfogására képes.

(A zárt acéltartály egy felül nyitott, alul zárt acélhengerben kerül elhelyezésre.)

A fenéklemezek között légüres tér (vákuum) van, melyet folyamatosan műszerrel ellenőriznek. Amennyiben a legkisebb rés keletkezne a tartály fenekén, a vákuum megszűnését a műszerek azonnal jelzik. Az esetleg kiszivárgó anyag nem kerül a talajba, mert az alsó biztonsági lemez azt felfogja.

Ez a megoldás a legkorszerűbb, jelenleg Németországban sem mindennél alkalmazták, a régebben épített tartályok esetén utólag szerelik be a második fenéklemezt. A tartályból kivezető szerelvények alatt folyadéktömör beton fogja fel az esetleg kicsöpögő olajtermékeket. A szivattyúkat dupla tömszelencés tömités zárja le.

A tartályok szintmérése automatikus, számítógép által figyelt, a legkisebb szintváltozást is azonnal jelzi.

A tárolótelep elzárószervezeteit központi vezérléssel, ill. annak esetleges meghibásodása esetén kézi vezérléssel lehet működtetni.

A tartálypark olajtermékeket szállító csővezetékei a felszínen vagy úgynevezett csőhidakon kerülnek elhelyezésre, ezáltal a csövek legkisebb mértékű korróziója is azonnal észlelhető.

7./ Környezetvédelem, biztonságtechnika

Levegőtisztaság védelem

A tartályok, tankautók, uszályok hagyományos módon történő töltésekor jelentős mennyiségű szénhidrogéngőz kerül a levegőbe. Ezt egy Magyarországon eddig nem alkalmazott megoldással az új tárolótelepen el tudjuk kerülni.

Az eljárás lényege a következő:

A töltéskor keletkező szénhidrogén tartalmú gőzöket speciális, duplafalú, gőzvi visszavezetésre kiképzett csöveken át egy külön tartályba juttatjuk. A gőzök egy speciális készüléken (VRU = Vapour Recovery Unit) történő lecsapódása után a folyadékot a benzintartályokba vezetjük vissza. A nem kondenzált gázokat utánégető berendezéssel széndioxiddá és vízzé égetjük el. Ezzel a megoldással a telep szénhidrogén emissziója gyakorlatilag megszűnik.

Közlekedési terhelés

A tartálypark felépítésének első fázisa az engedélyezéstől számított ca. 1,5 évig tart. Ezalatt az idő alatt várhatóan elkészül az észak-csepeli gyorsforgalmi utat az M0 autópályával összekötő 2x2 sávós szakasza, mely lehetővé teszi a tartálykocsiknak az M0 autópálya felé a gyorsabb áthaladást. A tartálykocsik északi irányba a 2. pontban már említett útvonalon, a 2x2 sávós gyorsforgalmi úton, gyakorlatilag lakónegyedek érintése nélkül tudják a Csepel-szigetet elhagyni. Óránként ca. 6 tartálykocsi hagyja el a telep területét, főként ebben az irányban, mivel ez a tárolótelep Budapest ellátására létesül.

A vasúti forgalom naponta ca. 2 szerelvény egy egységben való érkezését vagy indulását jelenti.

A vasúti kocsik rendezése nem a telep iparvágányán, hanem a MÁV által kijelölt rendező helyen, várhatóan a Soroksári-pályaudvaron fog történni. A kocsirendezés ügyében a MÁV-val már felvettük a kapcsolatot, az elvi hozzájárulást, ill. a rendező pályaudvar kijelölését várhatóan a jövő hét folyamán megkapjuk.

Talajvíz védelem

A talajvizek védelmét szolgálja az esővízgyűjtő rendszer, mely az esővizet minden olyan helyről külön csatornába vezeti, ahol olajtermékcsepegés, -szennyeződés előfordulhat. Az ily módon összegyűjtött szennyvizet egy ülepítő, elválasztó tisztítóberendezésbe vezetjük. A vasúti vágányok alatt szintén folyadéktömör beton akadályozza meg a lefejtéskor esetleg kicsöpögő szénhidrogének talajba jutását. A vasúti lefejtő alatt kiképzett az esővízgyűjtő rendszertől független külön csatornarendszer képes felfogni akár 50 t (egy teljes vasúti kocsi térfogatának megfelelő) üzemanyagot is.

A közúti töltőnél külön ciszterna szolgál a csatlakozó szerelvények esetleges tömítetlenségéből adódó szennyeződés felfogására.

Tűzvédelem

A tűzvédelemről önálló, az érvényben levő előírásoknak megfelelően kiépített független tűzivízhálózat gondoskodik.

A vizet a Dunából szivattyúk biztosítják. Ez a víz szolgál a tűz esetén a nem égő tartályok hűtésére és az oltóhab képzésére. A tüzek oltása nehéz oltóhabbal történik. A tartályok hűtésére, valamint a habképzésre szolgáló tűzivíz előre kiépített vezetéken jut el a tartályokhoz és a tűzveszélyes technológiai berendezésekhez.

8. / Tervezés, kivitelezés, üzemeltetés

A tartálypark tervezését és kivitelezését magyar, referenciákkal rendelkező szakcégek fogják végezni. Mind a tervezés, mind a kivitelezés során a VTG Hamburg GmbH. ellenőrző, szakértő tevékenységet végez. Az üzembehelyezést, az üzemeltetést, valamint a kötelező felülvizsgálatokat a Bányahatóság engedélyezi, ill. rendeli el.

A tartálypark üzemeltetője a VTG Hungária KFT lesz.

A VTG Hungária Kft. többségi tulajdonosa a VTG GmbH. Hamburg cég. amely Preussag AG németországi óriáskonzernhez tartozik. A VTG fő tevékenysége tartályparkok építése és üzemeltetése, tartálykocsik bérbeadása.

A VTG Hamburg tárolással foglalkozó részlege Németországban több mint 2 millió M3 tartályparkkal rendelkezik. Ezen felül 1,3 millió M3 nem saját tulajdonú tartálypark üzemeltetője. A tárolási tevékenységet szolgáltatás jelleggel végzi az olaj és olajtermék nagy- és kiskereskedők részére. Kizárólag a tároláshoz kapcsolódó szolgáltatásokkal foglalkozik, kereskedelmi tevékenységet nem folytat. A VTG Németországban, Hollandiában és Franciaországban szerzett évtizedes tapasztalatai a tartálypark építésben és üzemeltetésben garancia magyarországi tevékenységük szakszerűségére is.

Budapest 1993. április 5.

Laczik Pál

VTG Hungária

