



BUDAPEST XXI. KERÜLET CSEPEL ÖNKORMÁNYZATA
KÉPVISELŐ-TESTÜLET
FENNTARTHATÓ FEJLŐDÉS
BIZOTTSÁG

J E G Y Z Ő K Ö N Y V

Budapest XXI. Kerület Csepel Önkormányzata Képviselő-testülete Fenntartható Fejlődés Bizottság **2021. október 26-án** (kedd) **17.30 órai kezdettel** a POHI Nagytanácstermében (1211 Bp. Szent Imre tér 10. Fsz. 5.) megtartott **nyílt** üléséről.

Jelen vannak:

Tóth Sándor	elnök
Tukacs Lívia	alelnök
Nagy László	tag
Szuhai Erika	tag
Zupkó János	tag

További jelenlévők:

Morovik Attila	alpolgármester
Pákozdi József	alpolgármester
dr. Szeles Gábor	jegyző
Szedes Istvánné	Városgazdálkodási ágazatvezető
dr. Kovács Judit	Jegyzői kabinetvezető

Tóth Sándor köszönti a megjelenteket, majd tájékoztat, hogy a bizottság 5 fővel határozatképes, Kovács Dávid Attila és dr. Tenk András korábban jelezték, hogy nem tudnak jelen lenni. Megállapítja, hogy a napirenddel kapcsolatban kérdés, hozzászólás nincs, majd szavazást rendel el.

Napirend előtt

6/2021. (X.26.) FFB.

HATÁROZAT

Budapest XXI. Kerület Csepel Önkormányzata Képviselő-testülete Fenntartható Fejlődés Bizottsága a mai ülésének napirendjét az alábbiak szerint határozza meg:

Nyílt ülés:

Napirend 1. pontja: (173. sz. előterjesztés)

Javaslat Budapest XXI. kerületben 2021. július 09. napján történt káreseményekhez kapcsolódó vis maior támogatás igénybevételeiről szóló 198/2021. (IX.23.) Kt határozat kiegészítésére

Előterjesztő: Borbély Lénárd polgármester

Napirend 2. pontja: (166. sz. előterjesztés)

Javaslat Gyalogosátkelőhelyek biztonságossá tétele érdekében intelligens rendszer telepítésére

Előterjesztő: Pákozdi József alpolgármester

Határidő: azonnal

Felelős: Tóth Sándor, elnök

5 igen

0 nem

0 tartózkodás

elfogadva

Tóth Sándor megállapítja, hogy a Bizottság a napirendet 5 igen, 0 nem, 0 tartózkodás szavazattal elfogadta, majd megnyitja az első napirendi pont tárgyalását.

Napirendek tárgyalása:

Napirend 1. pontja: (173. sz. előterjesztés)

Javaslat Budapest XXI. kerületben 2021. július 09. napján történt káreseményekhez kapcsolódó vis maior támogatás igénybevételeéről szóló 198/2021. (IX.23.) Kt határozat kiegészítésére

Előterjesztő: Borbély Lénárd polgármester

Tóth Sándor megállapítja, hogy az előterjesztéssel kapcsolatban további kérdés, hozzászólás nincs, majd szavazást rendel el.

7/2021. (X.26.) FFB.

HATÁROZAT

Budapest XXI. kerület Csepel Önkormányzata Képviselő-testülete Fenntartható Fejlődés Bizottság úgy dönt, hogy az előterjesztést testületi tárgyalásra alkalmasnak tartja.

Határidő: 2021. 09. 23-i Kt. ülés

Felelős: Tóth Sándor elnök

5 igen

0 nem

0 tartózkodás

elfogadva

Tóth Sándor megállapítja, hogy a Bizottság a javaslatot 5 igen, 0 nem, 0 tartózkodás szavazattal elfogadta, majd megnyitja a következő napirendi pont tárgyalását.

Napirend 2. pontja: (166. sz. előterjesztés)

Javaslat Gyalogosátkelőhelyek biztonságossá tétele érdekében intelligens rendszer telepítésére

Előterjesztő: Pákozdi József alpolgármester

Tóth Sándor hozzászólásoknak ad helyt.

Zupkó János elmondja, Csepelen sok olyan helyen szeretnének gyalogátkelőhelyet létesíteni, ahol egyáltalán nincs gyalogátkelő kiépítve. Hozzáteszi, ezt a Fővárosi Önkormányzat felé már több esetben is jelezték, akár Polgármester úron keresztül, de a körzetében is érkeznek jelzések, hogy több, mint tíz éve nincs a kerületben elegendő gyalogátkelőhely. Úgy véli, lényeges lenne megvizsgálni azokat a helyeket, amelyek a fontossági sorrendben előnyt élveznek és első körben csak ezt kellene a Főváros elé vinni. Hozzáteszi, a későbbiek során lenne érdemes vizsgálni azokat a területeket, amelyeket szeretnének modern eszközökkel ellátni, de azon belül is lenne prioritást élvező hely, melyet javasolni kíván majd. Felhívja a figyelmet arra, hogy ameddig a kerület több pontján nincs kiépített gyalogátkelőhely, kezdeményezni érdemes, hogy a Főváros biztosítsa ezeknek a lehetőségét.

Pákozdi József elmondja, ilyen javaslatnak a Főváros elé történő beterjesztése nem ebben a ciklusban fog megvalósulni. Tájékoztat, hogy a Budapesti Közútkezelő Zrt éves munkaterv alapján dolgozik és mivel már legalább nyolc levelet írt nekik, tisztában van azzal, hogy nagyon komoly tervezési munkálatokat szükséges elvégezni egy gyalogátkelőhely megvalósításához, melynek költsége több, mint 10 millió forint. Megjegyzi, az elmúlt tíz év során nem tudtak gyalogátkelőhelyet létesíteni a Rákóczi úton a megfelelő helyekre, például a Szilvafa utcához, a Cseresznyefa utcához, egyet építettek ki nagy nehezen a Vízmű lakótelepnél. Hangsúlyozza, lehet ezt kezdeményezni, de az ebben a ciklusban nem fog megvalósulni. Hozzáteszi, ha ezt kezdeményezik, akkor ebben a ciklusban az intelligens gyalogátkelő telepítéséről lemondhat a kerület.

Tóth Sándor elmondja, egyetért Pákozdi József alpolgármester hozzászólásával. Hozzáteszi, többüknek volt már javaslata több fővárosi önkormányzat kezelésébe tartozó útkereszteződés, útszakasz, gyalogátkelő létesítésére. Elmondja, úgy emlékszik, Szuhai Erika képviselőnek is volt Pákozdi József alpolgármesterrel közösen javaslata ezzel kapcsolatosan. Hozzáteszi, több aláírást gyűjtöttek a Kassai utca, Széchenyi út kereszteződésére is, de úgy véli, ez az előterjesztés elfogadásra javasolható, mert a felsorolt átkelőhelyek biztonságosabbá tételére véleménye szerint szükség van.

Zupkó János elmondja, nem a jelenlegi ciklusban lettek beadva az átkelőhelyekre vonatkozó kérelmeik, hanem a korábbi vagy az azt megelőző ciklusban. Hozzáteszi, azt szeretné, hogy azok a gyalogátkelőhelyek, amelyek még nincsenek kiépítve, mielőbb jussanak a Főváros elé. Elmondja, nem szeretné, ha a Rákóczi út háttérbe kerülne az ő körzetével szemben, de az ott élő embereknek megkeseríti a mindennapjait az átkelőhelyek hiánya. Elmondja, hallott arról, hogy más bizottsági üléseken voltak módosító javaslatok, nem tudja, most ez milyen irányba halad, nem kaptak erről tájékoztatást, így nem tudja, milyen határozatok születtek. Pákozdi József alpolgármesternek megköszöni, hogy az előterjesztést elkészítette.

Szuhai Erika elmondja, hétfőn, a Szociális Egészségügyi és Fogyatékosügyi Bizottság ülésén is megjelent ez az előterjesztés, ahol valóban született egy módosító határozati javaslat. Elmondja, úgy szeretne volna kezdeni hozzászólását, hogy nagyon örül az egyetértésnek, meg lehet ismerni a módosító javaslatot is, de mivel ez egy másik bizottság ülése, ahol szintén létrejöhet egy harmadik javaslat. Úgy véli, párhuzamosan kellene, hogy egymás mellett működni tudjanak az elképzelések. Hozzáteszi, lehet itt is javasolni, de azt is lehet, hogy nem tesznek semmit, hiszen ez nem kötelezi a bizottságokat semmire. Úgy véli, hogy részt lehet venni bárkinek,

bármelyik bizottság ülésén. Meglátása szerint, érdemes ezeket párhuzamosan kezelni és ha több bizottság ugyanazt javasolja, akkor ezt a Testület ülésén meg lehet tárgyalni. Megjegyzi, ha mindenki mindenkivel egyetért és hangsúlyozza, ő is egyetért minden javaslattal, akkor is, mindenki fel tud sorolni legalább öt zebrát, amellyel foglalkozni kellene. Hozzáteszi, tudja mindenki, milyenek a körülmények, lehet ezt ecsetelni, ettől nincs előrébb az ügy. Megjegyzi, ezek meglátása szerint párhuzamos dolgok, mert mi köze az okos zebrának ahhoz, hogy a Kassai utca, Széchenyi út kereszteződéséhez nem telepítettek rendes zebrát. Hozzáteszi, éppen ezért van problémája azoknak a szülőknek, akik szeretnék a Katona József Iskolába írtni a gyermekeiket, mert a Határ útról nem merik őket elengedni egyedül és inkább más iskolát választanak a biztonságos közlekedés érdekében. Azt javasolja, kezeljék ezeket külön, legyen ennek a Bizottságnak is egy olyan javaslata, hogy a Polgármestert kéri fel arra, kérje be a rendőrségtől a javaslatot, hiszen ők látják leginkább, hol lenne szükség a rendszer kiépítésére, figyelembe véve a balesetek számát. Megjegyzi, lehet a Hivatalt kicsit dolgoztatni, de ettől függetlenül a Fővároshoz is be lehet terjeszteni és hátha Karácsony Gergely jóváhagyja. Hozzáteszi, ha megkapja a Kerület, akkor néhány millió forintot spórol Csepel. Elmondja, érdemes összegyűjteni azokat a helyszíneket, ahol az átkelő hiányzik, de nyújtsák be ezt is a Főváros felé.

Tóth Sándor elmondja, emlékei szerint van már ilyen felmérés, Rendőrkapitány úr az egyik éves beszámolójában részletesen kitér a Kassai utca, Széchenyi kereszteződésre és egyéb csomópontokra is.

Zupkó János hozzáteszi, abban látja a problémát, hogy ha az intelligens rendszert elnyeri a kerület, akkor vélhetően az itt javasolt megoldásokat nem fogadja be a Főváros. Hozzáteszi, úgy fognak majd dönteni, hogy más kerületeknek is szükségük van erre a segítségre.

Pákozdi József elmondja, az, hogy ez a négy helyszín fel van sorolva, harmadlagos dolog és nem elsődleges szempont, hogy erre a négy helyszínre kerüljenek az intelligens átkelőhelyek. Hozzáteszi, ha elolvassák a határozati javaslatot, érteni fogják, arról van szó, hogy Polgármester úr kezdjen tárgyalásokat folytatni a Fővárossal, valamint a Budapesti Közútkezelővel. Hangsúlyozza, éppen azért van szükség a tárgyalásokra, mert a Budapest Közút nem támogatja ezeket a berendezéseket Budapesten, ellentétben a Magyar Közúttal. Hozzáteszi, azért fontos ez, mert lehet bízni abban, hogy amennyiben a javaslat beérkezik a Főváros elé és nem is hallottak erről a lehetőségről, talán azt fogják mondani, hogy ez egy jó megoldás, támogassák. Hozzáteszi, mivel a Budapest Közút a Fővárosi Önkormányzatnak 100 százalékos tulajdonú cége, akkor azt mondja majd Karácsony Gergely, hogy ez támogatandó ötlet. Megjegyzi, ezt követően el lehet dönteni, hogy ez más területekre is kiterjedjen-e. Hozzáteszi, a lista mutatja, hol volt 2020 és 2021-ben közlekedési baleset, kettő volt a Szent István út, Rákóczi Ferenc út kereszteződésében 2020-ban, ahol lámpa is van, valamint kettő volt ugyanitt, 2021-ben. 18 helyen fordult elő baleset azért, mert ezeken a területeken nincs lámpa. Megjegyzi, ha ez a berendezés beépítésre kerül, akkor ezek a balesetek elkerülhetők. Hozzáteszi, van Csepelnek is olyan területe, melyet a Csepeli Önkormányzat kezel és lehet, hogy elférne egy ilyen okos megoldás ott is, ilyen például a Táncsics Mihály út az orvosi rendelőnél vagy a Béke térnél a sportpálya főbejáratánál lévő út. Hozzáteszi, több milliárd forint érkezik a Fővárosba az iparűzési adó által és úgy véli, az elmúlt két évben nulla forintot kapott vissza az Önkormányzat. Megjegyzi, ha a

Főváros megerőltetné magát, akár 5 millió forinttal is támogathatná Csepelnek ezt az elképzelését.

Tóth Sándor megállapítja, hogy további kérdés, hozzászólás nincs, majd szavazásra bocsátja a javaslatot.

8/2021. (X.26.) FFB.

HATÁROZAT

Budapest XXI. kerület Csepel Önkormányzata Képviselő-testülete Fenntartható Fejlődés Bizottság úgy dönt, hogy az előterjesztést testületi tárgyalásra alkalmasnak tartja.

Határidő: 2021. 09. 23-i Kt. ülés
Felelős: Tóth Sándor elnök

4 igen
0 nem
1 tartózkodás

elfogadva

Tóth Sándor megállapítja, hogy a Bizottság a javaslatot 4 igen, 0 nem, 1 tartózkodás szavazattal elfogadta, majd az ülést bezárja.

K.m.f.



Tukacs Livia
jkv. hitelesítő



A jegyzőkönyvet készítette:
Bajor-Horváth Regina
Szervezési Iroda, bizottsági titkár

